



PEECON

Technique de lisier & transport



PRODUCTSHEETS | 2022-01

Tonneaux à lisier de transport / distributrices | Euroline
Enfouisseurs | Bennes | Cargo | Tankaccessoires



2022-01

PEECON

Technique de lisier & transport

Il s'agit de la productsheets la plus récente pour **Peecon | Technique de lisier & transport**. Vous pouvez facilement naviguer dans la productsheets en cliquant sur la machine souhaitée sur cette page. Vous serez automatiquement dirigé vers la page appropriée. Pour un devis sur mesure, nous vous renvoyons à notre équipe de vente. Merci de l'intérêt que vous portez au **Peeters Group**.

**Tonneaux à lisier de transport /
distributrices**
Tonneaux

TZT Boggie Tandem
Tonneaux

Euroline Multiwheel
Tonneaux

Euroline Deluxe
Tonneaux

Euroline Deluxe Tandem
Tonneaux

Euroline Deluxe Tridem
Tonneaux

**Eco Enfouisseurs pour Prairie avec
Coutres à Rainure**
Enfouisseurs

**Profi Enfouisseurs pour Prairie avec
Coutres à Rainure**
Enfouisseurs

Econoom Enfouisseurs pour Prairie
Enfouisseurs

Enfouisseurs pour Champs
Enfouisseurs

Bennes à Ridelles Rabattables
Bennes

Cargo Tandem
Bennes

Cargo Tridem
Bennes

Cargo Bennes TP Dumper
Dumper

Cargo Chassis
Chassis



2022-01

PEECON

Technique de lisier & transport

Il s'agit de la productsheets la plus récente pour **Peecon | Technique de lisier & transport**. Vous pouvez facilement naviguer dans la productsheets en cliquant sur la machine souhaitée sur cette page. Vous serez automatiquement dirigé vers la page appropriée. Pour un devis sur mesure, nous vous renvoyons à notre équipe de vente. Merci de l'intérêt que vous portez au **Peeters Group**.

Cargo Tonneaux

Tonneaux/Caisses détachés

Cargo Caisses Détachées

Tonneaux/Caisses détachés

Cargo Caisses Détachées avec Glissoir Poussant

Tonneaux/Caisses détachés

Cargo Compact Tonneaux- Conteneurs Détachés

Tonneaux/Caisses détachés

Caisses-Conteneurs Détachés / Cargo Tonneaux-Conteneurs Détachés

Tonneaux/Caisses détachés

Cargo Compact Systèmes de Crochet

Système de crochet

Cargo Compact Systèmes de Crochet XL

Système de crochet

Cargo VDL Systèmes de Crochet

Système de crochet

Tankaccessoires

Tankaccessoires



2022-01

PEECON

Tonneaux à lisier de transport / distributrices



Tonneaux

Les **Peecon Tonneaux à lisier de transport / distributrices** ont une capacité de 3 000 à 13 000 litres. La série sur essieu unique se caractérise par une construction simple mais très solide. Les citernes sont construites sur un châssis de tubes autoportant très robuste, ce qui fournit une base parfaite pour l'attelage éventuel d'un enfouisseur à l'arrière. Les citernes sont à chaque fois galvanisées à l'intérieur et à l'extérieur.

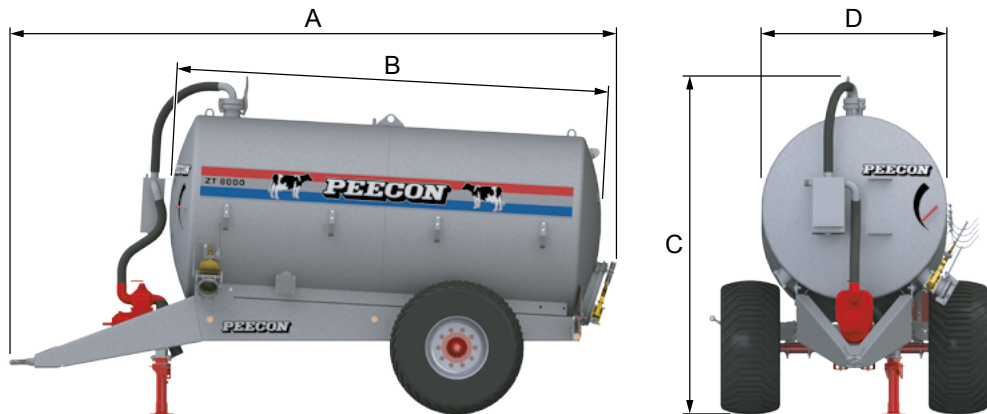
De série, les citernes **Tonneaux à lisier de transport / distributrices** est dotée d'un raccord de 15 cm (6 pouces) avec fermeture rapide à l'avant gauche et une bride aveugle supplémentaire à l'avant gauche, et une à l'avant droit. À l'arrière, la citerne est dotée d'une vanne hydraulique de 15 cm. De série, les citernes disposent de crochets pour tuyaux sur le côté gauche. Ceux-ci peuvent également être placés du côté droit en option ; la citerne peut également être munie de garde-boue pour emporter des tuyaux supplémentaires ou autres matériaux.

De série, les citernes sont équipées de pneus 550/60x22,5, mais étant donné que l'encastrement des roues est possible, ces citernes sont disponibles avec pratiquement tous les pneus possibles. Grâce à la longue liste d'options, votre citerne peut être adaptée selon votre souhait avec par exemple l'ajout d'un système de turboremplissage, de différents types de bras d'aspiration, de différents types de dispositifs de levage, etc. Avec ses options supplémentaires, cette citerne est également particulièrement adaptée pour les applications industrielles.



ÉQUIPEMENT STANDARD

- ▶ Citerne galvanisée avec trou d'homme Ø 600 mm
- ▶ Châssis renforcé galvanisé avec attelage bas et anneau d'attelage tournant
- ▶ Indicateur de niveau à l'avant
- ▶ Grand voyant à l'arrière
- ▶ Pompe Jurop PN 58 (6200 litres) (1000 RPM)
- ▶ Arbre à cardan Walterscheid
- ▶ Épurateur autonettoyant
- ▶ Vanne hydraulique 6" à l'arrière
- ▶ Raccord latéral 6" + fermeture rapide avant gauche
- ▶ Bride aveugle 6" avant gauche et avant droite
- ▶ Tuyau 6" 4 mètres avec raccords
- ▶ Crochets porte-tuyaux au côté gauche
- ▶ Éclairage LED et réflecteurs
- ▶ Béquille d'appui hydraulique
- ▶ Essieu de freinage hydraulique
- ▶ Pneus Peecon 550/60x22.5



Type	A	B	C	D	Issieu / trous	Poids
Volume en m3 x 1000	mm	mm	mm	mm	mm / nr	kg
Transport / Distributrices 3000	5135	3410	2380	1200	90/10	2120
Transport / Distributrices 4000	5135	3420	2470	1300	90/10	2155
Transport / Distributrices 5000	5550	3845	2675	1400	90/10	2310
Transport / Distributrices 6000	5550	3875	2795	1500	90/10	2375
Transport / Distributrices 7000	5550	3900	2915	1600	90/10	2440
Transport / Distributrices 8000	5550	3945	3030	1700	90/10	2510
Transport / Distributrices 9000	5550	3950	3140	1800	100/10	2800
Transport / Distributrices 10000	6155	4550	3140	1800	100/10	3050
Transport / Distributrices 11500	6155	4555	3255	1900	150/10	3165
Transport / Distributrices 13000	6155	4600	3360	2000	150/10	3260



Pour connaître toutes les options de cette machine, consultez nos listes de prix récentes, que vous pouvez télécharger gratuitement à l'adresse peetersgroup.com/fr/telecharger-la-liste-des-prix



2022-01

PEECON

Tonneaux à Lisier de transport / distributrices Boggie / Tandem



Tonneaux

Les **Peecon Tonneaux à Lisier de transport / distributrices Boggie / Tandem** ont une capacité de 5 000 à 17 000 litres. La série sur les deux essieu se caractérise par une construction simple mais très solide. Les citernes sont construites sur un châssis de tubes autoportant très robuste, ce qui fournit une base parfaite pour l'attelage éventuel d'un enfouisseur à l'arrière. Les citernes sont à chaque fois galvanisées à l'intérieur et à l'extérieur.

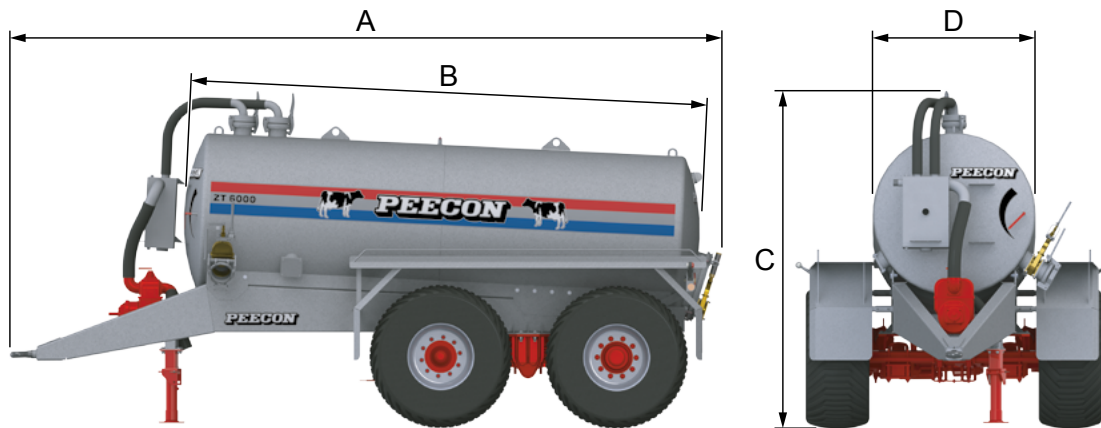
De série, la **Tonneaux à Lisier de transport / distributrices Boggie / Tandem** est dotée d'un raccord de 15 cm (6 pouces) avec fermeture rapide à l'avant gauche et une bride aveugle supplémentaire à l'avant gauche, et une à l'avant droit. À l'arrière, la citerne est dotée d'une vanne hydraulique de 15 cm. De série, les citernes disposent de crochets pour tuyaux sur le côté gauche. Ceux-ci peuvent également être placés du côté droit en option ; la citerne peut également être munie de garde-boue pour emporter des tuyaux supplémentaires ou autres matériaux.

De série, les citernes sont équipées de pneus 550/60x22,5, mais étant donné que l'encastrement des roues est possible, ces citernes sont disponibles avec pratiquement tous les pneus possibles. Grâce à la longue liste d'options, votre citerne peut être adaptée selon votre souhait avec par exemple l'ajout d'un système de turboremplissage, de différents types de bras d'aspiration, de différents types de dispositifs de levage, etc. Avec ses options supplémentaires, cette citerne est également particulièrement adaptée pour les applications industrielles.

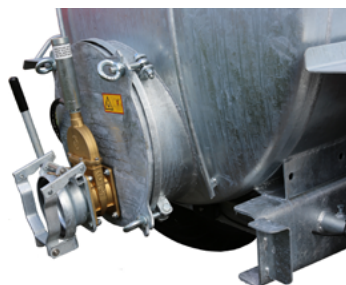


ÉQUIPEMENT STANDARD

- ▶ Citerne galvanisée avec trou d'homme Ø 600 mm
- ▶ Châssis renforcé galvanisé avec attelage bas et anneau d'attelage tournant
- ▶ Indicateur de niveau à l'avant
- ▶ Grand voyant à l'arrière
- ▶ Pompe Jurop PN 58 (6200 litres) (1000 RPM)
- ▶ Arbre à cardan Walterscheid
- ▶ Épurateur autonettoyant
- ▶ Vanne hydraulique 6" à l'arrière
- ▶ Raccord latéral 6" + fermeture rapide avant gauche
- ▶ Bride aveugle 6" avant gauche et avant droite
- ▶ Tuyau 6" 4 mètres avec raccords
- ▶ Garde-boues galvanisés + porte-tuyaux
- ▶ Éclairage LED et réflecteurs
- ▶ Béquille d'appui hydraulique
- ▶ Boggie/tandem à ressort avec 2 essieux suiveur à freinage hydraulique dont l'essieu arrière à blocage hydraulique
- ▶ Pneus Peecon 550/60x22.5



Type	A	B	C	D	Issieu / trous	Poids
Volume en m3 x 1000	mm	mm	mm	mm	mm / nr	kg
Boggie 5000	6130	4420	2735	1300	2x90/10	4070
Boggie 6000	6130	4445	2825	1400	2x90/10	4110
Boggie 7000	6630	4420	3375	1500	2x90/10	4550
Boggie 8000	6640	4440	3475	1600	2x90/10	4700
Boggie 9000	6655	4470	3575	1700	2x90/10	4850
Boggie 10000	6670	4490	3675	1800	2x100/10	5000
Boggie 12000	6685	4500	3525	1900	2x100/10	5300
Tandem 13000	7120	5390	3675	1800	2x100/10	5225
Tandem 15000	7175	5390	3875	1900	2x150/10	5600
Tandem 17000	7400	5550	3985	2100	2x150/10	6000



Pour connaître toutes les options de cette machine, consultez nos listes de prix récentes, que vous pouvez télécharger gratuitement à l'adresse peetersgroup.com/fr/telecharger-la-liste-des-prix



2022-01

PEECON

Euroline Multiwheel



Tonneaux

Les **Peecon Euroline Multiwheel Tonneaux à Lisier distributrices** existe en capacités de 10 000 jusqu'à 16 000 litres. Ces citernes assurent une pression minimale par cm², car elles sont équipées de quatre pneus 600/65R38. Avec la grande surface de portée qui est créée de ce fait, les citernes conviennent parfaitement pour un apport d'engrais sur les pâtures. Les roues et les essieux peuvent se déplacer à l'horizontale, ce qui assure un confort, une sécurité et une stabilité supplémentaires de la citerne aussi bien dans le pré que sur la voie publique. Les citernes Euroline Multiwheel Tonneaux à Lisier distributrices ont une construction auto-portante et sont par conséquent durables, tout en restant compact et avec un poids à vide très faible. Les citernes sont à chaque fois galvanisées à l'intérieur et à l'extérieur.

De série, la citerne **Euroline Multiwheel** est dotée d'un raccord de 15 cm (6 pouces) avec fermeture rapide à l'avant gauche et une bride aveugle supplémentaire à l'avant droit, l'arrière droit et l'arrière gauche. Une bride aveugle supplémentaire de 20 cm est placée de série à l'avant gauche. À l'arrière, la citerne est dotée d'une vanne hydraulique de 15 cm et d'un dispositif de préparation standard pour un système de levage à 4 points. En option, ces dispositifs peuvent également être placés à droite.

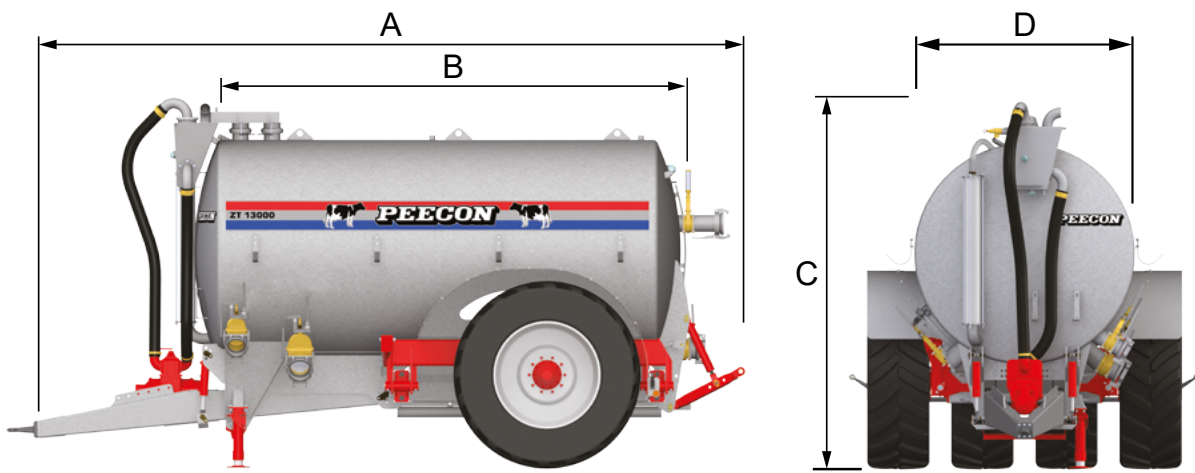
Toutes les citernes sont équipées de série avec un timon à suspension hydraulique. Grâce à la longue liste d'options, votre citerne peut être adaptée selon votre souhait avec par exemple l'ajout d'un système de turboremplissage, de différents types de bras d'aspiration, de différents types de dispositifs de levage, etc.

Par ailleurs, nos citernes **Euroline Multiwheel** peuvent être équipées avec notre système de commande EASYbus qui peut assurer le pilotage complet de la citerne ; en option il est également possible par exemple de régler le contrôle de débit, par l'intermédiaire de ce système.

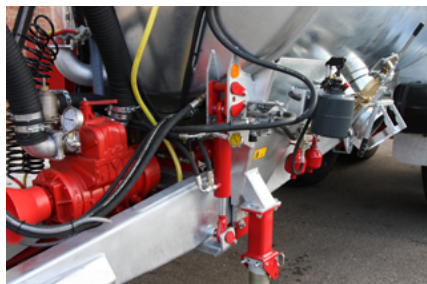


ÉQUIPEMENT STANDARD

- ▶ Citerne galvanisée avec trou d'homme Ø 600 mm
- ▶ Châssis renforcé galvanisé avec prédisposition pour un système de levage PEECON avec attelage bas et anneau d'attelage tournant
- ▶ Timon à ressort hydraulique #
- ▶ Tube voyant Ø 150 mm monté à l'avant
- ▶ Grand voyant à l'arrière
- ▶ Pompe Jurop PN 58 (6200 litres) (1000 RPM)
- ▶ Arbre à cardan Walterscheid
- ▶ Amortisseur de bruit pour la pompe
- ▶ Épurateur autonettoyant
- ▶ Vanne hydraulique 6" à l'arrière
- ▶ Raccord latéral 6" + fermeture rapide avant gauche
- ▶ Brides aveugles 8" avant gauche et 6" avant droite, arrière gauche et arrière droite
- ▶ Tuyau 6" 4 mètres avec raccords
- ▶ Crochets porte-tuyaux au côté gauche
- ▶ Éclairage LED et réflecteurs
- ▶ Béquille d'appui hydraulique
- ▶ Essieu de freinage hydraulique
- ▶ 4 Pneus Alliance 600/65R38



Type	A	B	C	D	Issieu / trous	Poids
Volume en m ³ x 1000	mm	mm	mm	mm	mm / nr	kg
Multiwheel 10000	6570	4450	3290	1900	150/10	3500
Multiwheel 11500	6570	4600	3375	2000	150/10	3600
Multiwheel 13000	6570	4600	3490	2100	150/10	3880
Multiwheel 14000	6570	4600	3595	2200	150/10	3950
Multiwheel 16000	7250	5300	3595	2200	150/10	3960



Pour connaître toutes les options de cette machine, consultez nos listes de prix récentes, que vous pouvez télécharger gratuitement à l'adresse peetersgroup.com/fr/telecharger-la-liste-des-prix



2022-01

PEECON

Euroline Deluxe



Tonneaux

Les **Peecon Euroline (Deluxe) Tonneaux à Lisier distributrices** existent en 2 versions, à savoir Basis et Deluxe. La version Deluxe est équipée de série avec quelques options. Les citernes ont une capacité de 7 500 à 13 000 litres. Toutes les citernes ont une construction autoportante avec châssis intégré. De ce fait, les citernes sont extrêmement durables et dans le même temps, elles ont un poids inférieur à celui d'une même citerne avec un châssis séparé. Les citernes sont à chaque fois galvanisées à l'intérieur et à l'extérieur.

De série, la citerne **Euroline (Deluxe)** est dotée d'un raccord de 15 cm (6 pouces) avec fermeture rapide à l'avant gauche et une bride aveugle supplémentaire à l'avant gauche, l'avant droit, l'arrière droit et l'arrière gauche. Une bride aveugle supplémentaire de 20 cm est placée de série à l'avant gauche. À l'arrière, la citerne est dotée d'une vanne hydraulique de 15 cm et d'un dispositif de préparation standard pour un système de levage à 4 points. De série, les citernes disposent de crochets pour tuyaux sur le côté gauche. Ceux-ci peuvent également être placés du côté droit en option ; la citerne peut également être munie de garde-boue pour emporter des tuyaux supplémentaires ou autres matériaux.

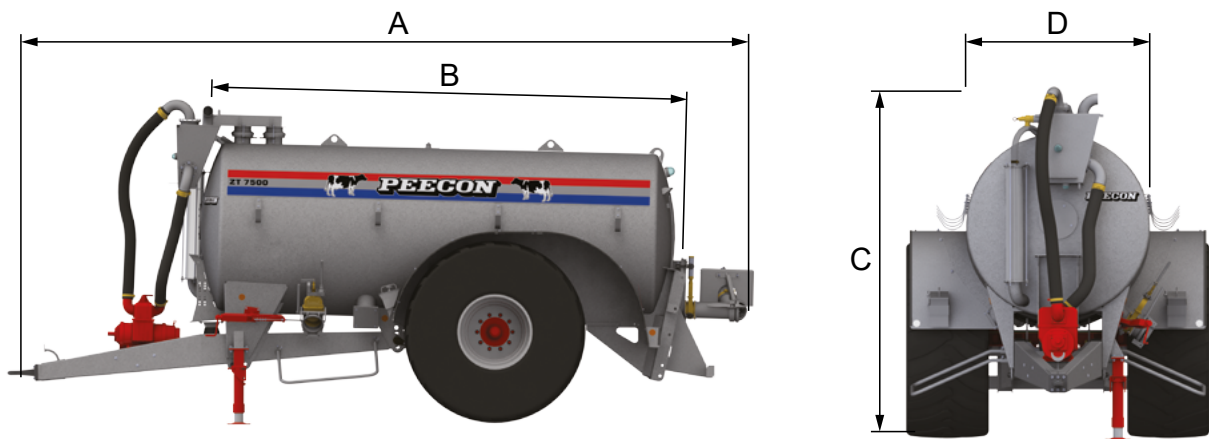
De série, les citernes sont équipées de pneus 550/60x22,5, mais étant donné que l'encastrement des roues est possible, ces citernes sont disponibles avec pratiquement tous les pneus possibles.

Toutes les citernes sont équipées de série avec un timon à suspension. Pour les modèles de base, la suspension est assurée par des blocs de caoutchouc ; le modèle de luxe dispose de série d'un timon à suspension hydraulique. En outre, le modèle Deluxe est équipé d'un essieu à coulissement hydraulique pour pouvoir augmenter ou abaisser la pression sur le centre de traction. L'ajustement des pneus disponibles en option est également de série pour les modèles Deluxe. Grâce à la longue liste d'options, votre citerne peut être adaptée selon votre souhait avec par exemple l'ajout d'un système de turboremplissage, de différents types de bras d'aspiration, de différents types de dispositifs de levage, etc.



ÉQUIPEMENT STANDARD

- ▶ Citerne galvanisée avec trou d'homme Ø 600 mm
- ▶ Châssis renforcé galvanisé avec prédisposition pour un système de levage PEECON avec attelage bas et anneau d'attelage tournant
- ▶ Timon à ressort avec 2 blocs caoutchoucs
- ▶ Tube voyant Ø 150 mm monté à l'avant
- ▶ Grand voyant à l'arrière
- ▶ Pompe Jurop PN 58 (6200 litres) (1000 RPM)
- ▶ Arbre à cardan Walterscheid
- ▶ Amortisseur de bruit pour la pompe
- ▶ Épurateur autonettoyant
- ▶ Vanne hydraulique 6" à l'arrière
- ▶ Raccord latéral 6" + fermeture rapide avant gauche
- ▶ Brides aveugles 8" avant gauche et 6" avant droite, arrière gauche et arrière droite
- ▶ Tuyau 6" 4 mètres avec raccords
- ▶ Crochets porte-tuyaux au côté gauche
- ▶ Éclairage LED et réflecteurs
- ▶ Béquille d'appui hydraulique
- ▶ Essieu de freinage hydraulique
- ▶ Pneus Peecon 550/60x22.5



Type	A	B	C	D	Issieu / trous	Poids
Volume en m3 x 1000	mm	mm	mm	mm	mm / nr	kg
Euroline Deluxe 7500	6940	4500	3010	1600	90/10	3500
Euroline Deluxe 8500	6940	4520	3120	1700	100/10	3600
Euroline Deluxe 10000	6940	4555	3225	1800	100/10	3880
Euroline Deluxe 11500	6940	4555	3355	1900	150/10	3960
Euroline Deluxe 13000	6940	4600	3430	2000	150/10	4050
Euroline Deluxe 13000 XL	6940	5060	3335	1900	150/10	4050



Pour connaître toutes les options de cette machine, consultez nos listes de prix récentes, que vous pouvez télécharger gratuitement à l'adresse peetersgroup.com/fr/telecharger-la-liste-des-prix



2022-01

PEECON

Euroline Deluxe Tandem



Tonneaux

Les **Peecon 2-Essieux Euroline (Deluxe) Tandem Tonneaux à Lisier distributrices** existent en 2 versions, à savoir Basis et Deluxe. La version Deluxe est équipée de série avec quelques options. Les citernes ont une capacité de 7 500 à 20 000 litres. Toutes les citernes ont une construction autoportante avec châssis intégré. De ce fait, les citernes sont extrêmement durables et dans le même temps, elles ont un poids inférieur à celui d'une même citerne avec un châssis séparé. La citerne même est fabriquée dans un acier d'une épaisseur de 6 mm. Les citernes sont à chaque fois galvanisées à l'intérieur et à l'extérieur.

De série, la citerne **2-Essieux Euroline (Deluxe) Tandem Tonneaux à Lisier distributrices** est dotée d'un raccord de 15 cm (6 pouces) avec fermeture rapide à l'avant gauche et une bride aveugle supplémentaire à l'avant gauche, l'avant droit, l'arrière droit et l'arrière gauche. Une bride aveugle supplémentaire de 20 cm est placée de série à l'avant gauche. À l'arrière, la citerne est dotée d'une vanne hydraulique de 15 cm et d'un dispositif de préparation standard pour un système de levage à 4 points.

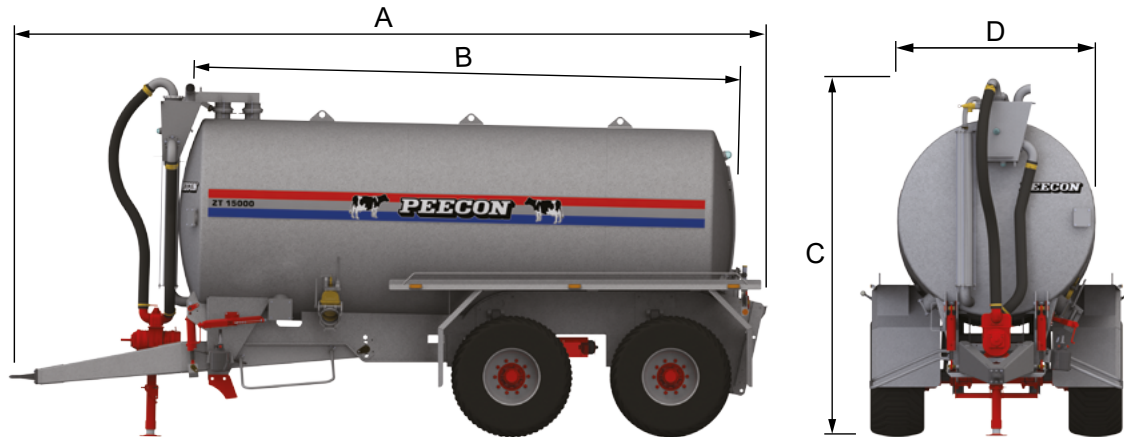
Les citernes Deluxe sont munies de garde-boue pour emporter des tuyaux supplémentaires ou autres matériaux. En option, ces garde-boue peuvent également être montés sur les modèles Basis. De série, les citernes sont équipées de pneus 550/60x22,5, mais étant donné que l'encastrement des roues est possible, ces citernes sont disponibles avec pratiquement tous les pneus possibles.

Toutes les citernes sont équipées de série avec un timon à suspension. Pour les modèles de base, la suspension est assurée par des blocs de caoutchouc ; le modèle de luxe dispose de série d'un timon à suspension hydraulique. En outre, le modèle Deluxe jsq 14 000 litres est équipé d'un essieu à coulissement hydraulique pour pouvoir augmenter ou abaisser la pression sur le centre de traction. À partir du modèle Deluxe 15000, la suspension hydraulique des essieux est de série. Grâce à la longue liste d'options, votre citerne peut être adaptée selon votre souhait avec par exemple l'ajout d'un système de turboremplissage, de différents types de bras d'aspiration, de différents types de dispositifs de levage, etc. Par ailleurs, nos citernes Euroline peuvent être équipées avec notre système de commande EASYbus qui peut assurer le pilotage complet de la citerne ; en option il est également possible par exemple de régler le contrôle de débit, par l'intermédiaire de ce système.



ÉQUIPEMENT STANDARD

- ▶ Citerne galvanisée avec trou d'homme Ø 600 mm
- ▶ Châssis renforcé galvanisé avec prédisposition pour un système de levage PEECON avec attelage bas et anneau d'attelage tournant
- ▶ Timon à ressort avec 2 blocs caoutchoucs
- ▶ Tube voyant Ø 150 mm monté à l'avant
- ▶ Grand voyant à l'arrière
- ▶ Pompe Jurop PN 58 (6200 litres) (1000 RPM)
- ▶ Arbre à cardan Walterscheid
- ▶ Amortisseur de bruit pour la pompe
- ▶ Épurateur autonettoyant
- ▶ Vanne hydraulique 6" à l'arrière
- ▶ Raccord latéral 6" + fermeture rapide avant gauche
- ▶ Brides aveugles 8" avant gauche et 6" avant droite, arrière gauche et arrière droite
- ▶ Tuyau 6" 4 mètres avec raccords
- ▶ Éclairage LED et réflecteurs
- ▶ Béquille d'appui hydraulique
- ▶ Châssis avec 2 essieux de freinage hydrauliques dont l'essieu arrière suiveur à blocage hydraulique
- ▶ Pneus Peecon 550/60x22.5



Type	A	B	C	D	Issieu / trous	Poids
Volume en m ³ x 1000	mm	mm	mm	mm	mm / nr	kg
Euroline Deluxe Tandem 7500	7095	4470	3110	1500	2x90/10	4500
Euroline Deluxe Tandem 8500	7105	4490	3210	1600	2x90/10	4700
Euroline Deluxe Tandem 9500	7120	4520	3310	1700	2x90/10	4850
Euroline Deluxe Tandem 10500	7130	4530	3420	1800	2x100/10	5000
Euroline Deluxe Tandem 12500	7135	4540	3530	1900	2x100/10	5300
Euroline Deluxe Tandem 14000	7250	5520	3430	1800	2x150/10	6000
Euroline Deluxe Tandem 15000	7235	5540	3580	1900	2x150/10	5600
Euroline Deluxe Tandem 16000	7250	5575	3685	2000	2x150/10	6000
Euroline Deluxe Tandem 17000	7260	5500	3790	2100	2x150/10	6000
Euroline Deluxe Tandem 18000	7260	5590	3790	2100	2x150/10	6000
Euroline Deluxe Tandem 20000	7265	5640	3900	2200	2x150/10	6600



Pour connaître toutes les options de cette machine, consultez nos listes de prix récentes, que vous pouvez télécharger gratuitement à l'adresse peetersgroup.com/fr/telecharger-la-liste-des-prix



2022-01

PEECON

Euroline Deluxe Tridem



Tonneaux

Les **Peecon Euroline Tridem Tonneaux à Lisier distributrices** sont les citernes idéales pour qui veut atteindre une grande capacité, mais souhaite travailler avec le poids à vide le plus bas possible. Les citernes ont une capacité de 21 000 à 24 500 litres. Toutes les citernes ont une construction autoportante avec châssis intégré. De ce fait, les citernes sont extrêmement durables et dans le même temps, elles ont un poids inférieur à celui d'une même citerne avec un châssis séparé. La citerne même est fabriquée dans un acier d'une épaisseur de 6 mm. Les citernes sont à chaque fois galvanisées à l'intérieur et à l'extérieur.

De série, la citerne **Euroline Tridem Tonneaux à Lisier distributrices** est dotée d'un raccord de 15 cm (6 pouces) avec fermeture rapide à l'avant gauche et une bride aveugle supplémentaire à l'avant gauche, l'avant droit, l'arrière droit et l'arrière gauche. Une bride aveugle supplémentaire de 20 cm est placée de série à l'avant gauche. À l'arrière, la citerne est dotée d'une vanne hydraulique de 15 cm et d'un dispositif de préparation standard pour un système de levage à 4 points. De série, les citernes sont munies de garde-boue pour emporter des tuyaux supplémentaires ou autres matériaux.

De série, les citernes sont équipées de pneus 550/60x22,5, mais étant donné que l'encastrement des roues est possible, ces citernes sont disponibles avec pratiquement tous les pneus possibles.

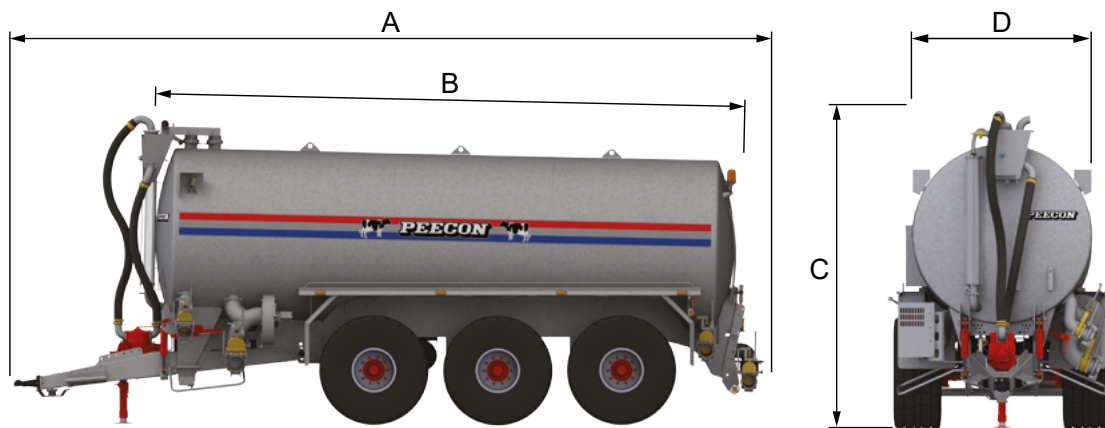
Toutes les citernes sont équipées de série avec un timon à suspension hydraulique. Par ailleurs, les citernes sont équipées d'une suspension hydraulique sur les essieux lourds BPW. Grâce à la longue liste d'options, votre citerne peut être adaptée selon votre souhait avec par exemple l'ajout d'un système de turboremplissage, de différents types de bras d'aspiration, de différents types de dispositifs de levage, etc.

Par ailleurs, nos citernes **Euroline Tridem** peuvent être équipées avec notre système de commande EASYbus qui peut assurer le pilotage complet de la citerne ; en option il est également possible par exemple de régler le contrôle de débit, par l'intermédiaire de ce système.



ÉQUIPEMENT STANDARD

- ▶ Citerne galvanisée avec trou d'homme Ø 600 mm
- ▶ Châssis renforcé galvanisé avec prédisposition pour un système de levage PEECON avec attelage bas et anneau d'attelage tournant
- ▶ Timon à ressort hydraulique #
- ▶ Tube voyant Ø 150 mm monté à l'avant
- ▶ Grand voyant à l'arrière
- ▶ Pompe Jurop PN 58 (6200 litres) (1000 RPM)
- ▶ Arbre à cardan Walterscheid
- ▶ Amortisseur de bruit pour la pompe
- ▶ Épurateur autonettoyant
- ▶ Vanne hydraulique 6" à l'arrière
- ▶ Raccord latéral 6" + fermeture rapide avant gauche
- ▶ Brides aveugles 8" avant gauche et 6" avant droite, arrière gauche et arrière droite
- ▶ Tuyau 6" 4 mètres avec raccords
- ▶ Garde-boues galvanisés + porte-tuyaux
- ▶ Éclairage LED et réflecteurs
- ▶ Béquille d'appui hydraulique
- ▶ Châssis avec 3 essieux de freinage et ressort hydrauliques BPW # dont le premier essieu soulevable et l'essieu arrière suiveur à blocage hydraulique #
- ▶ Pneus Peecon 550/60x22.5



Type	A	B	C	D	Issieu / trous	Poids
Volume en m3 x 1000	mm	mm	mm	mm	mm / nr	kg
Euroline Deluxe Tridem 21000	9130	7100	3855	2000	3xBPW 150/10	7400
Euroline Deluxe Tridem 23000	7105	4490	3210	1600	3xBPW 150/10	7600
Euroline Deluxe Tridem 24500	7120	4520	3310	1700	3xBPW 150/10	8200



Pour connaître toutes les options de cette machine, consultez nos listes de prix récentes, que vous pouvez télécharger gratuitement à l'adresse peetersgroup.com/fr/telecharger-la-liste-des-prix



2022-01

PEECON

Eco Enfouisseurs pour Prairie avec Coutres à Rainure



Les **Eco Enfouisseurs pour Prairie avec Coutres à Rainure** est la machine la plus simple de la gamme d'enfouisseurs de Peecon. Sa simplicité se caractérise par le nombre limité de pièces d'usure qui sont utilisées pour construire cet enfouisseur. De ce fait, la machine peut également être qualifiée comme nécessitant peu d'entretien.

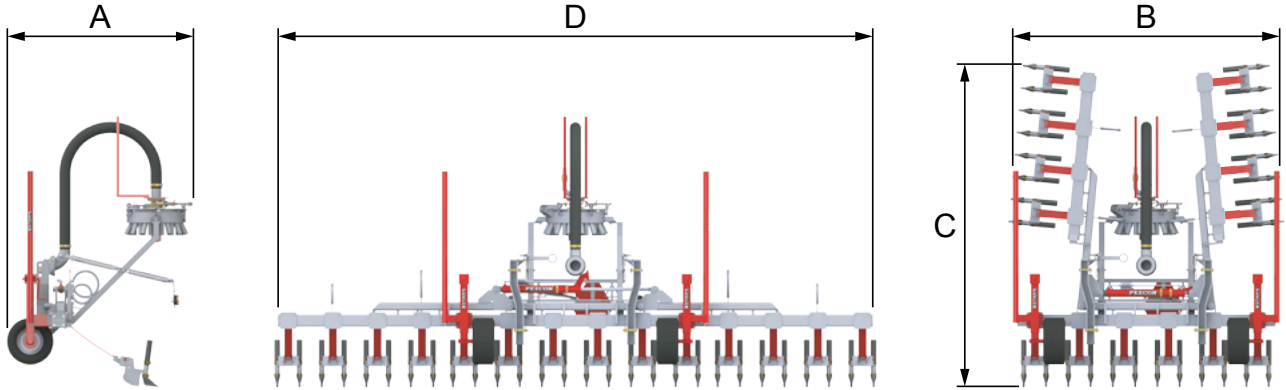
Les **Eco Enfouisseurs pour Prairie avec Coutres à Rainure** a comme base un châssis entièrement galvanisé avec tête d'attelage à 4 points. Les doubles éléments sont fixés sur le châssis avec un ressort à lames. L'engrais est distribué par une tête de distributeur d'ensilage avec 10 couteaux ronds rotatifs. Celle-ci propulse l'engrais de manière parfaitement uniforme vers les tuyaux de 50 mm qui dirigent l'engrais vers le pied d'injection trempé avec embouchure en caoutchouc. Ces pieds se trouvent à une distance de 220 mm les uns des autres. L'enfouisseur est muni de roues porteuses réglables et d'un éclairage.

Les **enfouisseurs Eco** sont disponibles dans des largeurs de travail de 3,08 à 11,88 m. À partir du modèle SB 440 Eco, ils sont équipés d'un système de repliage hydraulique. Un verrouillage et déverrouillage hydraulique permet de transporter en toute sécurité cet enfouisseur. Grâce à son faible poids mort, cet enfouisseur est plus intéressant pour travailler avec de grandes largeurs de travail derrière toute citerne souhaitée.



ÉQUIPEMENT STANDARD

- ▶ Châssis galvanisé avec tête d'attelage à 4 points
- ▶ Élément doubles avec suspension par ressort à lames
- ▶ Pieds à injection avec écoulement en caoutchouc
- ▶ Distance entre les pieds 220 mm
- ▶ Flexibles transparentes Ø 50 mm
- ▶ Répartiteur hydraulique
- ▶ Tuyau d'alimentation et vanne de dosage 4"
- ▶ 2 Pneus porteuses avec réglage par arbre fileté
- ▶ À partir de SB 440 Eco: pliable hydrauliquement avec verrouillage hydraulique
- ▶ Tubes de largeur
- ▶ Éclairage



Type	A	B	C	D	Nombre pieds	Poids
Largeur de travail en cm	mm	mm	mm	mm	kg	kg
Eco 308	1770	3000	2800	3080	14	620
Eco 440	1840	2650	2660	4400	20	910
Eco 530	1840	2650	2740	5280	24	985
Eco 620	1840	2650	3180	6160	28	1070
Eco 704	1840	2650	3610	7040	32	1150
Eco 836	1840	2950	3650	8360	38	1350
Eco 1060	1840	2950	3650	10560	48	2100
Eco 1188	1840	2950	3650	11880	50/54	2200



Pour connaître toutes les options de cette machine, consultez nos listes de prix récentes, que vous pouvez télécharger gratuitement à l'adresse peetersgroup.com/fr/telecharger-la-liste-des-prix



2022-01

PEECON

Profi Enfouisseurs pour Prairie avec Coutres à Rainure



Les **Profi Enfouisseurs pour Prairie avec Coutres à Rainure** est la machine idéale lorsque vous voulez enfoncer le couteau parfaitement sans endommager la prairie. Grâce au disque de précoupage, la motte d'herbe est découpée ; le pied d'injection a ensuite toute la possibilité de bien injecter l'engrais.

Les **Profi Enfouisseurs** a comme base un châssis galvanisé avec tête d'attelage à 4 points. Les éléments suivant la trace et le sol avec disque de précoupage de 275 mm sont caractéristiques pour cet enfouisseur. Les disques sont dotés d'un palier lourd qui est fermé pour éviter toute pénétration d'engrais. Les éléments sont fixés sur le châssis en tubes galvanisés au moyen d'une construction articulée. L'agressivité de l'élément peut être réglée au moyen d'un ressort de pression. L'engrais est distribué par une tête de distributeur d'ensilage avec 10 couteaux ronds rotatifs.

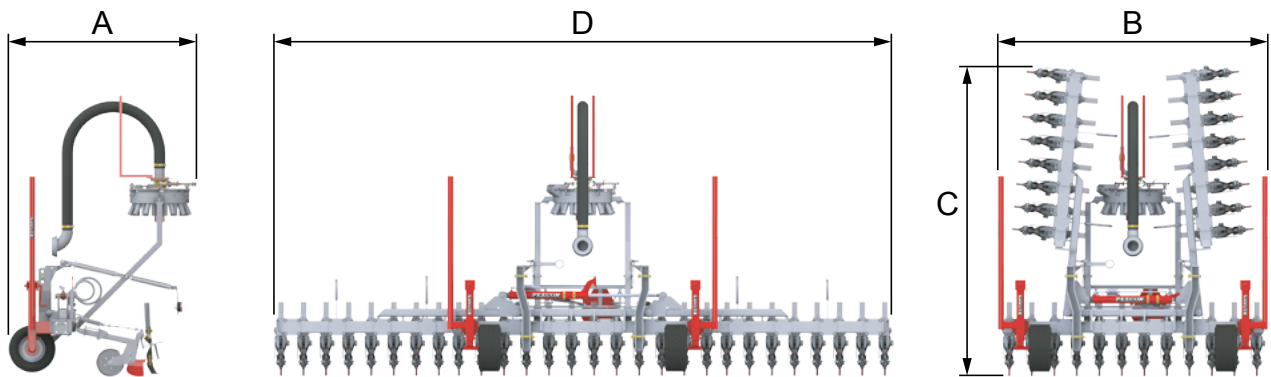
Celle-ci propulse l'engrais de manière parfaitement uniforme vers les tuyaux de 50 mm qui dirigent l'engrais vers le pied d'injection trempé avec embouchure en caoutchouc. Ces pieds se trouvent à une distance de 220 mm les uns des autres. Lorsque l'enfouisseur se soulève, le pied d'injection est fermé automatiquement de manière mécanique. L'enfouisseur est muni de roues porteuses réglables et d'un éclairage.

Les **Profi Enfouisseurs** sont disponibles dans des largeurs de travail de 3,08 à 8,36 m. À partir du modèle SB 440 (Profi), ils sont équipés d'un système de repliage hydraulique. Un verrouillage et déverrouillage hydraulique permet de transporter en toute sécurité cet enfouisseur. Grâce à son poids mort relativement faible, cet enfouisseur est plus intéressant pour travailler avec de grandes largeurs de travail derrière toute citerne souhaitée. Les modèles ordinaires sont disponibles avec les mêmes spécifications, mais sans disques de précoupage.

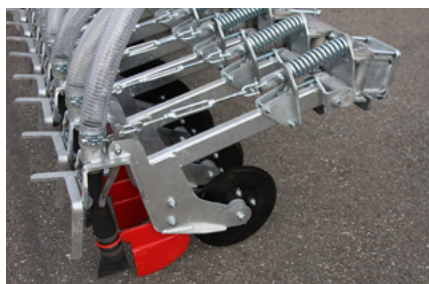


ÉQUIPEMENT STANDARD

- ▶ Châssis galvanisé et tête d'attelage à 4 points
- ▶ Parallélogrammes avec vannes mécaniques suivant la voie
- ▶ Ajustement continu de la pression de ressort
- ▶ Coutres à disque de précoupage Ø 275 mm (Profi)
- ▶ Roulement extra lourd
- ▶ Pieds à injection avec écoulement en caoutchouc
- ▶ Distance entre les éléments 220 mm
- ▶ Flexibles transparentes Ø 50 mm
- ▶ Répartiteur hydraulique
- ▶ Tuyau d'alimentation et vanne de dosage 4"
- ▶ 2 Pneus porteuses avec réglage par arbre fileté
- ▶ À partir de SB 440 (Profi): pliable hydrauliquement avec verrouillage hydraulique
- ▶ Tubes de largeur
- ▶ Éclairage



Type	A	B	C	D	Nombre pieds	Poids
Largeur de travail en cm	mm	mm	mm	mm	kg	kg
308	1770	3000	2620	3080	14	615
440	1840	2650	2740	4400	20	910
530	1840	2650	2740	5280	24	980
620	1840	2650	3030	6160	28	1060
704	1840	2650	3460	7040	32	1140
836	1840	2950	3680	8360	38	1480
Profi 308	1770	3000	2620	3080	14	680
Profi 440	1840	2650	2740	4400	20	1000
Profi 530	1840	2650	2740	5280	24	1085
Profi 620	1840	2650	3030	6160	28	1185
Profi 704	1840	2650	3460	7040	32	1280
Profi 836	1840	2950	3680	8360	38	1620



Pour connaître toutes les options de cette machine, consultez nos listes de prix récentes, que vous pouvez télécharger gratuitement à l'adresse peetersgroup.com/fr/telecharger-la-liste-des-prix



2022-01

PEECON

Econoom Enfouisseurs pour Prairie

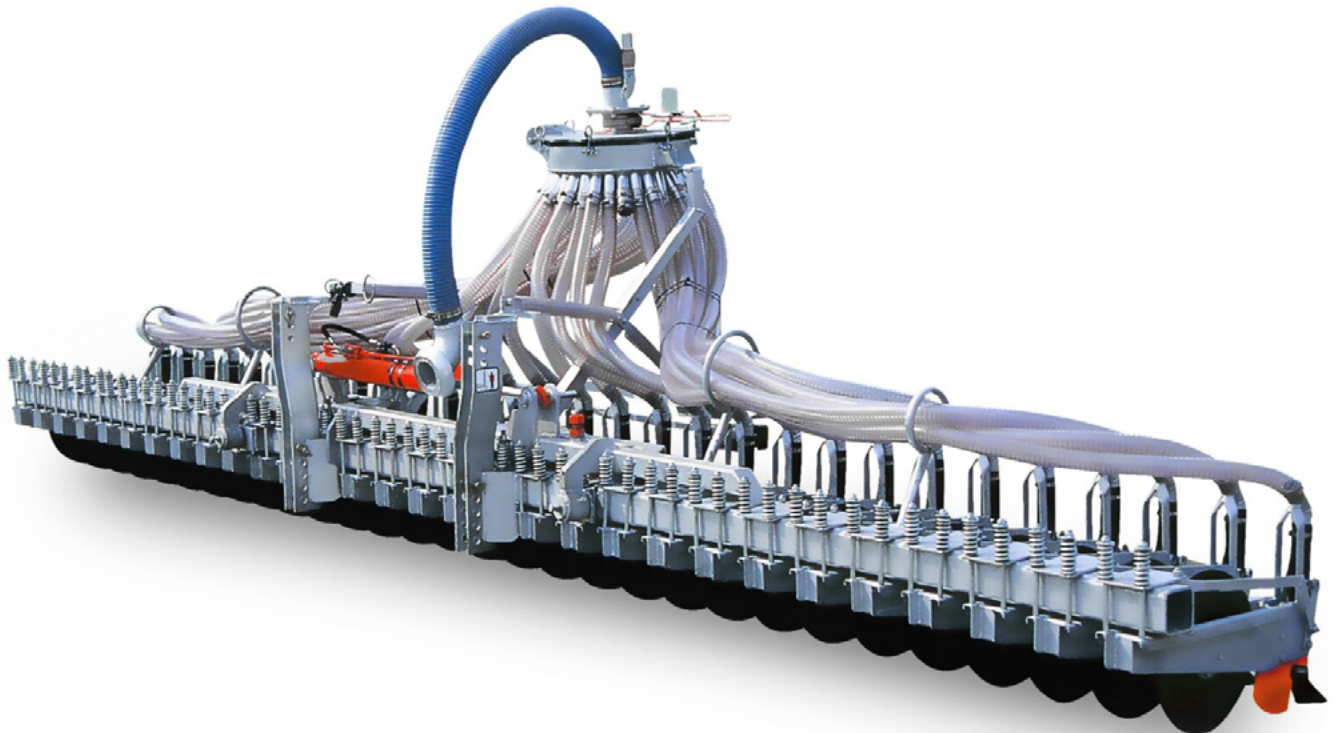


Le **Econoom Enfouisseurs pour Prairie** est destiné aux conditions plus rudes. De grands disques de précoupage et un lourd châssis à 4 points pour une stabilité et une puissance supplémentaires.

Les **Econoom Enfouisseurs pour Prairie** a comme base un châssis entièrement galvanisé avec tête d'attelage à 4 points. Les éléments suivant la trace et le sol avec disque de précoupage de 460 mm sont caractéristiques pour cet enfouisseur. Les disques sont dotés d'un palier lourd qui est fermé pour éviter toute pénétration d'engrais. L'élément robuste est fixé sur le châssis et l'agressivité peut être réglée au moyeu du ressort de pression. L'engrais est distribué par une tête de distributeur d'ensilage avec 10 couteaux ronds rotatifs.

Celle-ci propulse l'engrais de manière parfaitement uniforme vers les tuyaux de 50 mm qui dirigent l'engrais vers le pied d'injection trempé avec embouchure en caoutchouc. Ces pieds se trouvent à une distance de 240 mm les uns des autres. Le type H dispose de vannes hydrauliques sur les éléments. L'enfouisseur est muni d'un éclairage.

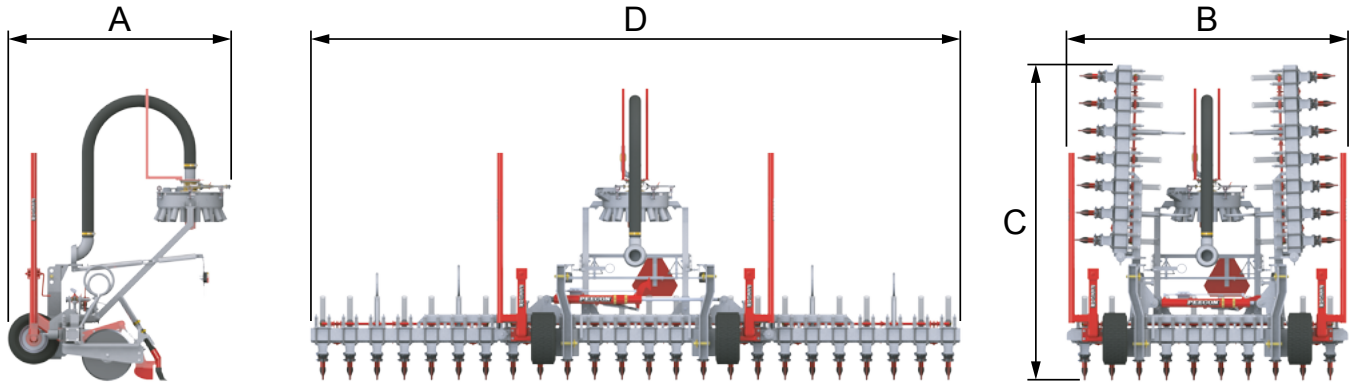
Les **Econoom Enfouisseurs** sont disponibles dans des largeurs de travail de 2,75 à 9,25 mètres. À partir du modèle ZB 400 Econoom, le châssis est doté d'un système de repliage hydraulique. Un verrouillage et déverrouillage hydraulique permet de transporter en toute sécurité cet enfouisseur.



Enfouisseurs

ÉQUIPEMENT STANDARD ECONOOM POUR PRAIRIE

- ▶ Châssis galvanisé avec tête d'attelage à 4 points
- ▶ Parallélogrammes suivant la voie et le sol 15°
- ▶ Coutres à disque de précoupage Ø 460 mm avec roulement extra lourd
- ▶ Pieds à injection avec écoulement en caoutchouc
- ▶ Flexibles transparentes Ø 50 mm
- ▶ Répartiteur hydraulique
- ▶ Distance entre les éléments 240 mm
- ▶ À partir de ZB 440 Econoom: pliable hydrauliquement avec verrouillage hydraulique
- ▶ Tubes de largeur
- ▶ Éclairage
- ▶ Type H a des dispositifs de fermeture à commande hydraulique sur les éléments



Type	A	B	C	D	Nombre pieds	Poids
Largeur de travail en cm	mm	mm	mm	mm	kg	kg
Econoom 275 (H)	1830	2650	2540	2640	11	760
Econoom 400 (H)	1975	2480	2560	3840	16	1170
Econoom 500 (H)	1975	2480	2560	4800	20	1320
Econoom 600 (H)	1975	2480	2780	5760	24	1450
Econoom 700 (H)	1975	2480	3260	6720	28	1580
Econoom 775 (H)	1975	2480	3260	7680	32	2000
Econoom 925 (H)	1975	2950	3650	9120	38	2200



Pour connaître toutes les options de cette machine, consultez nos listes de prix récentes, que vous pouvez télécharger gratuitement à l'adresse peetersgroup.com/fr/telecharger-la-liste-des-prix



2022-01

PEECON

Enfouisseurs pour Champs



Les **Enfouisseur pour Champ** de Peecon se caractérise par sa construction compacte mais robuste. 2 rangées de dents sur ressort sont fixées sur un seul tube central lourd ; grâce à ce système, la machine demeure compacte dans sa construction, tout en étant énormément robuste. Cette construction représente également une économie de poids par rapport à un châssis à 2 poutres. De ce fait, le comportement sur route de la citerne est optimal.

Les **Enfouisseur pour Champ** a comme base un châssis renforcé entièrement peint avec tête d'attelage à 4 points. L'enfouisseur est muni de dents sur ressort à lames Kongskilde. Les Peecon BB XL présente une distance entre les dents supérieure entre la première et la deuxième rangée, et des dents plus longues. Cette version XL permet de travailler plus profondément et d'obtenir un meilleur écoulement, lorsque ceci est nécessaire pour l'engrais.

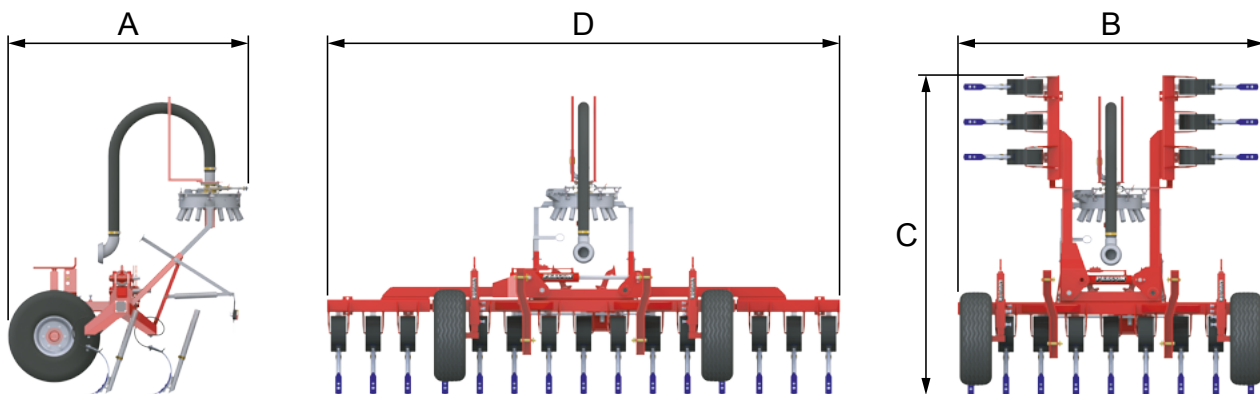
L'engrais est distribué par une tête de distribution d'ensilage Peecon avec 10 couteaux ronds rotatifs qui répartit l'engrais de manière parfaite par l'intermédiaire de tuyaux de 50 mm vers les dents sur ressort à lames qui se trouvent à une distance de 330 mm les unes par rapport aux autres.

L'enfouisseurs sont muni de solides roues porteuses réglables et d'un éclairage. À partir de BB 430, le châssis est doté d'un système de repliage hydraulique. Un verrouillage et déverrouillage hydraulique permet de transporter en toute sécurité cet enfouisseur. L'enfouisseur pour champ Peecon peut être équipé en plus d'un rouleau et éventuellement d'un équipement de transformation, pour pouvoir également effectuer un apport d'engrais sur des pâtures avec cet enfouisseur.



ÉQUIPEMENT STANDARD ENFOUSSEURS POUR CHAMPS

- ▶ Châssis-poutre peint avec tête d'attelage à 4 points
- ▶ Dents ressorts Kongskilde
- ▶ Lames d'attaque interchangeables et tube d'injection
- ▶ Distance entre les dents 330 mm
- ▶ Flexibles transparentes Ø 50 mm
- ▶ Répartiteur hydraulique
- ▶ Tuyau d'alimentation et vanne de dosage 4"
- ▶ 2 Pneus porteuses avec réglage par arbre fileté
- ▶ À partir de BB 430: pliable hydrauliquement avec verrouillage hydraulique
- ▶ Éclairage
- ▶ Type XL a une distance plus large entre les dents et des dents plus longues



Type	A	B	C	D	Nombre pieds	Poids
Largeur de travail en cm	mm	mm	mm	mm	kg	kg
BB 300	2260	2850	2800	2970	9	785
BB 430	2260	2850	2800	4290	13	1180
BB 500	2260	2850	3000	4950	15	1260
BB 570	2260	2850	3330	5610	17	1335
BB 620	2260	2850	3630	6150	19	1480
BB 300 XL	2260	2850	2940	2970	9	850
BB 430 XL	2260	2850	2940	4290	13	1270
BB 500 XL	2260	2850	3140	4950	15	1360
BB 570 XL	2260	2850	3470	5310	17	1440
BB 620 XL	2260	2850	3770	6150	19	1550



Pour connaître toutes les options de cette machine, consultez nos listes de prix récentes, que vous pouvez télécharger gratuitement à l'adresse peetersgroup.com/fr/telecharger-la-liste-des-prix



2022-01

PEECON

Bennes à Ridelles Rabattables



ÉQUIPEMENT STANDARD

KW 2500 - 3500

- ▶ Châssis peint avec attelage bas
- ▶ Anneau d'attelage fixe, hauteur 450 mm
- ▶ Pneu de support
- ▶ Essieu fixe 6 trous, sans contrainte
- ▶ Basculement par système hydraulique du tracteur
- ▶ Porte arrière avec charnières en haut et verrouillage manuel
- ▶ Fond et ridelles amovibles galvanisés peints 3 mm en acier
- ▶ Éclairage et réflecteurs
- ▶ Pneus inclus

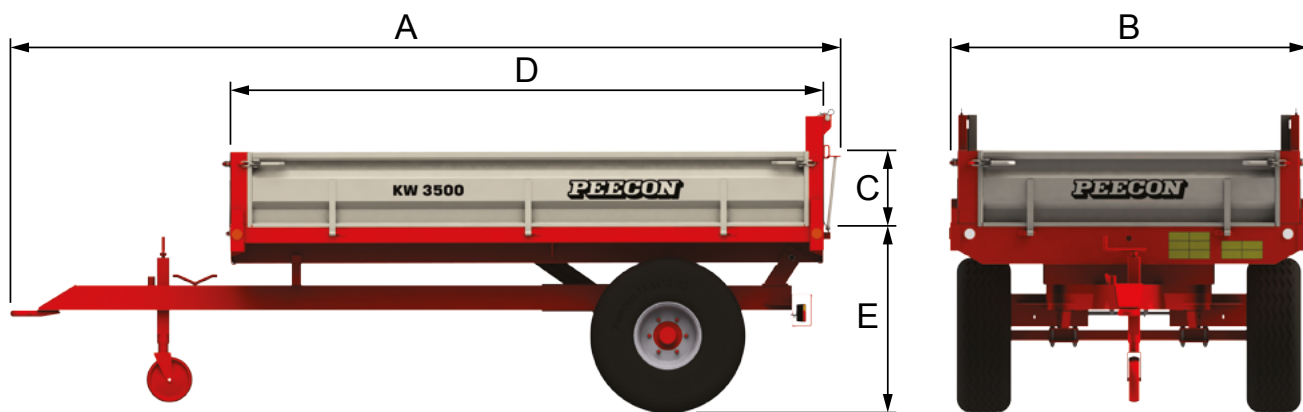
KW 4000

- ▶ Comme KW 3500, mais essieu de frein se conformer EU 167/2013



Bennes

Pour connaître toutes les options de cette machine, consultez nos listes de prix récentes, que vous pouvez télécharger gratuitement à l'adresse peetersgroup.com/fr/telecharger-la-liste-des-prix



Type	A	B	C	D	Capacité	Type / essieu	Poids
	mm	mm	mm	mm	m ³	mm	kg
Bennes à Ridelles Rab. 1000	5700	2200	300	4050	--	60	990
Bennes à Ridelles Rab. 2500	3345	1500	400	2000	1,2	60	770
Bennes à Ridelles Rab. 3500	4640	2000	400	3300	2,5	60	1060
Bennes à Ridelles Rab. 4000	4640	2000	400	3300	2,5	Frein man. 60	1060
Bennes à Ridelles Rab. 6000	5270	2100	500	4000	4,2	Frein man. 60	1500
Bennes à Ridelles Rab. 6000+	5270	2100	1000	4000	8,4	Frein man. 60	1800

Pour connaître toutes les options de cette machine, consultez nos listes de prix récentes, que vous pouvez télécharger gratuitement à l'adresse peetersgroup.com/fr/telecharger-la-liste-des-prix



2022-01

PEECON

Cargo Tandem



Les **Peecon Cargo Bennes Monocoques Tandem** ont un certain nombre de caractéristiques qui font en sorte que ces bennes basculantes durent très longtemps et qu'elles disposent d'un grand confort de conduite. Ainsi, toutes les bennes basculantes sont dotées d'un châssis en tubes robuste et stable. Les caisses ont de série une épaisseur de fond de 6 mm et les parois sont fabriquées dans un acier de 4 mm. La caisse est renforcée sur le dessous et les côtés avec des tubes et des ranchers qui assurent une rigidité en torsion supplémentaire, même lorsque des produits sont chargés avec un poids spécifique élevé. Toutes les caisses sont construites de manière conique, ce qui a pour résultat un excellent déchargement du produit. Les caisses de tous les modèles Cargo sont sablées et métallisées, puis elles sont dotées d'un minimum de 2 couches de peinture.

De série, tous les modèles Cargo sont dotés d'essieux traversants lourds, et pour les modèles Cargo 16000, 18000 en 20000, ces essieux disposent d'un système de suspension hydraulique. Pour les modèles Cargo 18000 et 20000, le timon est également à suspension hydraulique de série. La combinaison de la suspension de timon hydraulique avec le train de roulement à suspension permet d'obtenir un niveau de confort de conduite élevé en charge et elle permet d'éviter les rebonds à vide.

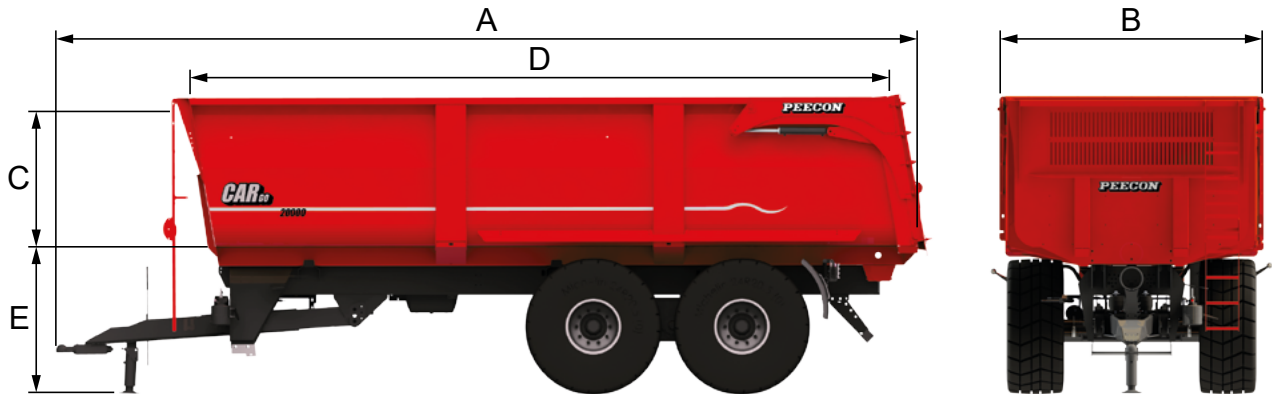
De ce fait, l'inclinaison dans les virages appartient également au passé désormais. Les modèles Cargo ont une hauteur de caisse standard de 1200 mm (à l'exception de Cargo 10000), mais ils peuvent être rehaussés en option jusqu'à 1400, 1500 ou 1600 mm, d'un seul bloc. Grâce aux nombreuses options supplémentaires possibles, nos modèles Cargo peuvent être adaptés à chaque souhait. D'autres dimensions de caisse peuvent toujours faire l'objet de discussions.

Tous les modèles ont une largeur extérieure de 2550 mm, ce qui satisfait à la réglementation actuelle et anticipe même sur l'avenir. Des caisses plus larges sont disponibles sur demande.



ÉQUIPEMENT STANDARD

- ▶ Châssis universel peint en gris (RAL 7021) et caisse sablée, métallisée et peinte en Peecon rouge
- ▶ Anneau d'attelage tournant
- ▶ Timon à ressort avec blocs caoutchoucs attelage bas ou haut; à partir de Cargo 18000 timon à ressort hydraulique/ réglable #
- ▶ Blocage dernier essieu (seulement applicable pour les tandems hydrauliques)
- ▶ Béquille d'appui hydraulique avec pompe à main
- ▶ Essieux à ressort 10 trous, freinage hydraulique, voie de l'essieu 1900 mm
- ▶ Caisse conique (30 mm), basculement par système hydraulique du tracteur
- ▶ Porte à charnière hydraulique avec trappe à grain #
- ▶ Fond 6 mm et côtés 4 mm en acier
- ▶ Largeur total extérieur 2550 mm (largeur intérieur 2280 mm)
- ▶ Éclairage LED et réflecteurs
- ▶ Pneus rechapés 15R22.5



Type	A	B	C	D	E	Capacité (incl. 250mm extension)	Capacité vérin	Type / essieux	Poids
Capacité de charge en kg	mm	mm	mm	mm	mm	m ³	ltr	mm	kg
Cargo Tandem 10000	6590	2550	650	4900	1350	10	19	Single axle/150	3800
Cargo Tandem 14000	6590	2550	1200	5000	1460	16	20	Boggie/90	4500
Cargo Tandem 16000	7340	2550	1200	5700	1460	19	28	Hydr. tandem ADR/150	5250
Cargo Tandem 16000 XL	7750	2550	1200	6050	1460	20	33	Hydr. tandem ADR/150	5900
Cargo Tandem 18000	8090	2550	1200	6350	1460	21	39	Hydr. tandem ADR/150	6000
Cargo Tandem 18000 XL	8490	2550	1200	6800	1460	23	45	Hydr. tandem ADR/150	6400
Cargo Tandem 20000	8840	2550	1200	7200	1460	24	45	Hydr. tandem BPW/150	7200
Cargo Tandem 20000 XL	9350	2550	1200	7550	1460	26	55	Hydr. tandem BPW/150	7800



Pour connaître toutes les options de cette machine, consultez nos listes de prix récentes, que vous pouvez télécharger gratuitement à l'adresse peetersgroup.com/fr/telecharger-la-liste-des-prix



2022-01

PEECON

Cargo Tridem



Les **Peecon Cargo Tridem Bennes Monocoques** ont un certain nombre de caractéristiques qui font en sorte que ces bennes basculantes durent très longtemps et qu'elles disposent d'un grand confort de conduite. Ainsi, toutes les bennes basculantes sont dotées d'un châssis en tubes robuste et stable. Les caisses ont de série une épaisseur de fond de 6 mm et les parois sont fabriquées dans un acier de 4 mm. La caisse est renforcée sur le dessous et les côtés avec des tubes et des ranchers qui assurent une rigidité en torsion supplémentaire, même lorsque des produits sont chargés avec un poids spécifique élevé. Toutes les caisses sont construites de manière conique, ce qui a pour résultat un excellent déchargement du produit. Les caisses de tous les modèles Cargo sont sablées et métallisées, puis elles sont dotées d'un minimum de 2 couches de peinture.

De série, tous les modèles Cargo sont dotés d'essieux traversants lourds, et pour les modèles 28000 et 28000 XL, ces essieux disposent d'un système de suspension hydraulique. Pour tous les modèles Cargo Tridem, le timon est également à suspension hydraulique de série.

La combinaison de la suspension de timon hydraulique avec le train de roulement à suspension permet d'obtenir un niveau de confort de conduite élevé en charge et elle permet d'éviter les rebonds à vide. De ce fait, l'inclinaison dans les virages appartient également au passé désormais. Les modèles Cargo ont une hauteur de caisse standard de 1200 mm, mais ils peuvent être rehaussés en option jusqu'à 1400, 1500 ou 1600 mm, d'un seul bloc. Grâce aux nombreuses options supplémentaires possibles, nos modèles Cargo peuvent être adaptés à chaque souhait. D'autres dimensions de caisse peuvent toujours faire l'objet de discussions.

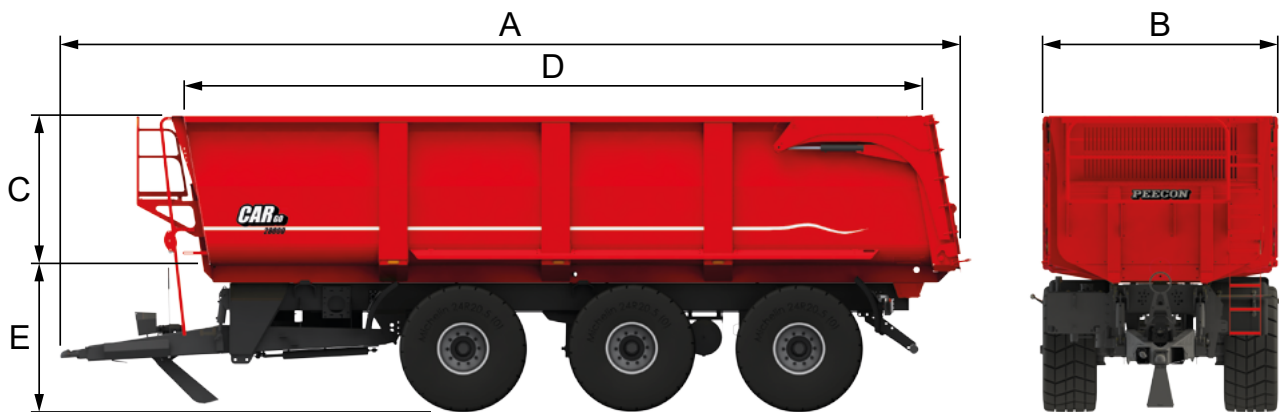
Tous les modèles ont une largeur extérieure de 2550 mm, ce qui satisfait à la réglementation actuelle et anticipe même sur l'avenir. Des caisses plus larges sont disponibles sur demande.

Bennes



ÉQUIPEMENT STANDARD

- ▶ Châssis universel peint en gris (RAL 7021) et caisse sablée, métallisée et peinte en Peecon rouge
- ▶ Anneau d'attelage tournant
- ▶ Timon à ressort hydraulique/réglable avec attelage bas ou haut #
- ▶ Béquille d'appui hydraulique avec pompe à main
- ▶ Blocage dernier essieu (seulement applicable pour Cargo 28000)
- ▶ Essieux à ressort 10 trous, freinage hydraulique, dont l'essieu arrière suiveur
- ▶ Caisse conique (30 mm), basculement par système hydraulique du tracteur
- ▶ Porte à charnière hydraulique avec trappe à grain #
- ▶ Fond 6 mm et côtés 4 mm en acier
- ▶ Largeur total extérieur 2550 mm (largeur intérieur 2280 mm)
- ▶ Éclairage LED et réflecteurs
- ▶ Pneus rechapés 15R22.5



Type	A	B	C	D	E	Capacité (incl. 250mm extension)	Capacité vérin	Type / essieux	Poids
Capacité de charge en kg	mm	mm	mm	mm	mm	m ³	ltr	mm	kg
Cargo Tridem 21000	8840	2550	1200	7050	1460	21	40	Tridem/110	7000
Cargo Tridem 25000	8840	2550	1200	7050	1460	21	58	Tridem/150	7500
Cargo Tridem 28000	9640	2550	1200	8000	1460	26,5	68	Hydr. Tridem BPW/150	10000
Cargo Tridem 28000 XL	10140	2550	1200	8500	1460	28	69	Hydr. Tridem BPW/150	10550



Pour connaître toutes les options de cette machine, consultez nos listes de prix récentes, que vous pouvez télécharger gratuitement à l'adresse peetersgroup.com/fr/telecharger-la-liste-des-prix



2022-01

PEECON

Cargo Bennes TP Dumper



La gamme de bennes **Peecon Cargo Bennes TP dumper** a été conçue pour le dur labeur. Ces modèles Cargo sont dotés de série d'un certain nombre d'options qui font que ces bennes sont énormément durables et qu'elles ont donc des performances exceptionnelles dans les conditions rudes. La gamme Cargo bennes TP Dumper est disponible avec une capacité de charge qui va de 13 à 27 tonnes. Il y a pour tout un chacun un modèle adapté disponible.

Les caisses Euroline de ces modèles Cargo sont fabriquées de série en acier Hardox 450 avec une épaisseur de 6 mm. En haut, la caisse est renforcée avec un tube lourd. Les caisses sont construites de manière conique, ce qui a pour résultat un excellent déchargement du produit. Le châssis de tubes lourd peut être réalisé avec divers types de trains de roulement avec des essieux traversants. Les modèles Cargo 27000 et 27000 XL Dumper sont dotés de série d'un train de roulement à suspension hydraulique ; en option, ils sont disponibles avec une suspension Tridec HD-O.

Ces modèles disposent de leur propre système hydraulique, ce qui garantit une grande capacité de basculement. Le vérin de basculement est positionné de manière optimale, de sorte que sa capacité maximale peut être utilisée.

Les caisses de tous les modèles Cargo sont sablées et métallisées, puis elles sont dotées d'un minimum de 2 couches de peinture. Une longue liste d'options permet d'adapter nos bennes Cargo aux souhaits de chacun.

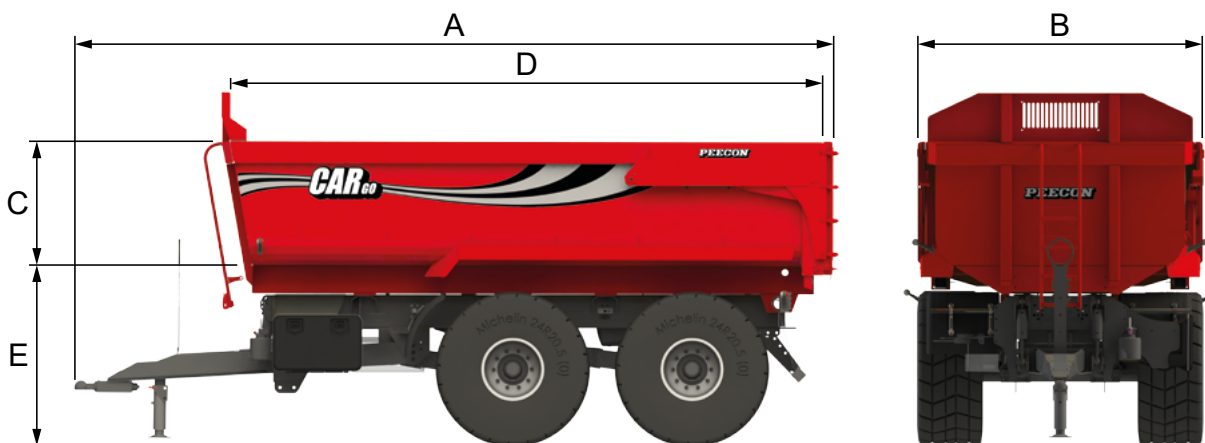
Tous les modèles ont une largeur extérieure de 2550 mm, ce qui satisfait à la réglementation actuelle et anticipe même sur l'avenir. Des caisses plus larges sont disponibles sur demande.



Dumper

ÉQUIPEMENT STANDARD

- ▶ Châssis universel peint en gris (RAL 7021) et caisse sablée, métallisée et peinte en Peecon rouge
- ▶ Anneau d'attelage tournant
- ▶ Timon à ressort avec 2 blocs caoutchoucs, avec attelage bas ou haut (à partir de Cargo 22000 Dumper timon à ressort hydraulique/réglable) #
- ▶ Béquille d'appui hydraulique avec pompe à main
- ▶ Blocage dernier essieu (seulement applicable pour les tridems hydrauliques)
- ▶ Essieux à ressort 10 trous, freinage hydraulique, voie de l'essieu 1900 mm
- ▶ Basculement caisse par système hydraulique du tracteur
- ▶ Porte à charnière hydraulique #
- ▶ Fond et côtés 6 mm en acier
- ▶ Largeur total extérieur 2550 mm (largeur intérieur 2280 mm)
- ▶ Éclairage LED et réflecteurs
- ▶ Cargo 13000 Dumper est seulement disponible avec pneus Goodyear 435/50R19.5
- ▶ À partir de Cargo 16000 Dumper pneus rechapés 15R22.5



Type	A	B	C	D	E	Capacité (incl. 250mm extension)	Capacité vérin	Type / essieux	Poids
Capacité de charge en kg	mm	mm	mm	mm	mm	m ³	ltr	mm	kg
Cargo Bennes TP Dumper 13000	5750	2550	650	4250	1380	6,0	20	Rocking/120	4900
Cargo Bennes TP Dumper 16000	6500	2550	650	5000	1460	7,0	27	Boggie/100	4900
Cargo Bennes TP Dumper 22000	6550	2550	1000	5200	1460	11,5	33/39	Rocking ADR/150	5750
Cargo Bennes TP Dumper 25000	6550	2550	1200	5200	1460	13,5	33/39	Rocking BPW/150	6500
Cargo Bennes TP Dumper 27000	8050	2550	1200	6500	1460	17	58	Hydr. Tridem BPW/150	9600
Cargo Bennes TP Dumper 27000 XL	8400	2550	1200	6900	1500	18	80	Hydr. Tridem BPW/150	10700

* Non autorisé dans tous les pays en cas de transport routier



Pour connaître toutes les options de cette machine, consultez nos listes de prix récentes, que vous pouvez télécharger gratuitement à l'adresse [peetersgroup.com/fr/telecharger-la-liste-des-prix](https://www.peetersgroup.com/fr/telecharger-la-liste-des-prix)



2022-01

PEECON

Cargo Chassis



Le **Peecon Cargo Chassis** est conçu pour les travaux lourds. En série, ce châssis dispose d'un certain nombre de fonctionnalités qui le rendent durable et qui, par conséquent, fonctionnent bien dans des conditions difficiles. La gamme de châssis Cargo est apte pour de nombreuses charges. Ils conviennent à la Cargo benne et à la Peecon tonneau à lisier, mais sur demande ils peuvent convenir aussi pour la construction de distributeurs du fumier ou de distributeurs à sel. Il y a un modèle approprié pour chacun.

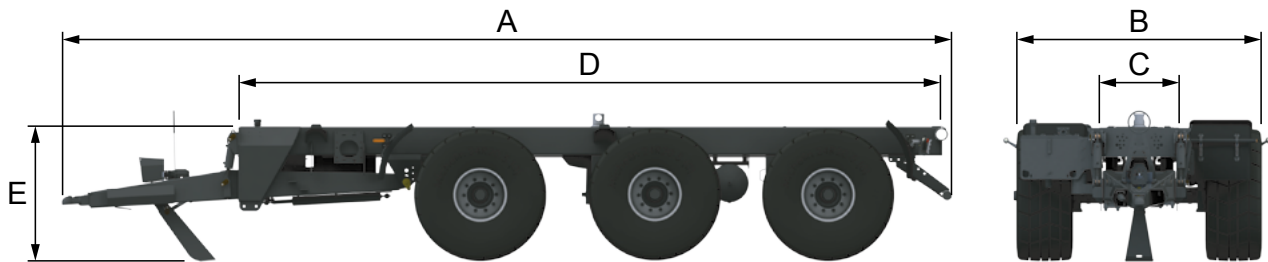
Le cadre robuste peut être fabriqué avec différents types de châssis avec des essieux continus. La suspension parabolique ou la suspension hydraulique sont des composants éprouvés. Le Cargo tridem et le quatre sont équipés d'une suspension hydraulique, disponible en option avec le Tridec HD-O.

Tous les modèles ont une largeur externe de 2.550 mm, ce qui est conforme aux réglementations en vigueur et est préparé pour les futures réglementations. Les dimensions divergentes sont toujours négociables.



ÉQUIPEMENT STANDARD

- ▶ Châssis universel peint
- ▶ Timon à ressort pneumatique avec attelage bas ou haut (à partir de Cargo Châssis 18000 timon à ressort hydraulique/réglable) #
- ▶ Béquille d'appui hydraulique #
- ▶ Essieux à ressort 10 trous, freinage hydraulique, voie de l'essieu 1900/2000 mm
- ▶ Prédiposition pour vérin de basculement
- ▶ Éclairage LED et réflecteurs
- ▶ Pneus rechapés 15R22.5



Type	A	B	C	D	E	Type / essieux	Poids
Capacité de charge en kg	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg
Cargo Chassis 14000	6250	2550	1065	4300	1280	Boggie/90	3600
Cargo Chassis 16000	7000	2550	1065	5050	1280	Hydr. Tandem/150	4200
Cargo Chassis 18000	7750	2550	1065	5800	1280	Hydr. Tandem/150	4600
Cargo Chassis 20000	8500	2550	1065	6550	1280	Hydr. Tandem BPW/150	4950
Cargo Chassis 21000	8500	2550	1065	6550	1280	Tridem	5600
Cargo Chassis 25000	8500	2550	1065	6550	1280	Tridem	6000
Cargo Chassis 28000	9250	2550	1065	7300	1280	Hydr. Tridem BPW/150	6400
Cargo Chassis 38000	10250	2550	1065	8300	1280	Hydr. quatre BPW/150	7400
Cargo Chassis 42000	11000	2550	1065	9000	1280	Hydr. quatre BPW/150	7800



Pour connaître toutes les options de cette machine, consultez nos listes de prix récentes, que vous pouvez télécharger gratuitement à l'adresse peetersgroup.com/fr/telecharger-la-liste-des-prix



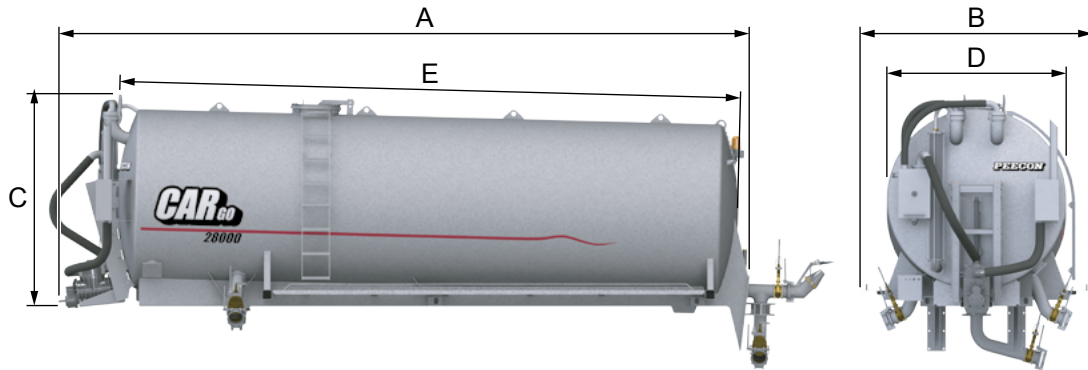
2022-01

PEECON

Cargo Tonneaux

**ÉQUIPEMENT STANDARD**

- ▶ Citerne galvanisée avec trou d'homme 600 mm
- ▶ Acier en cornière renforcé pour montage sur Cargo châssis avec 4 jambes d'appui
- ▶ Tube voyant Ø 150 mm monté à l'avant
- ▶ Grand voyant à l'arrière
- ▶ Support de pompe entre timon avec pompe Jurop PNE 122 capacité 12200 litres/min
- ▶ Arbre à cardan Walterscheid
- ▶ Amortisseur de bruit pour pompe
- ▶ Épurateur autonettoyant
- ▶ Vanne hydraulique 6" à l'arrière
- ▶ Raccord latéral 6" avec fermeture avant gauche
- ▶ Bride aveugle 8" avant gauche et avant droite
- ▶ Tuyau 6" 4 mètres avec raccords
- ▶ Garde-boues galvanisés avec porte-tuyaux
- ▶ Vanne double au sommet
- ▶ Châssis Cargo non-inclus



Type	A	B	C	D	E	Poids
Volume en m ³ x 1000	mm	mm	mm	mm	mm	kg
Cargo tank 17000	6735	2550	2250	2000	5575	3880
Cargo tank 20000	7735	2550	2255	2000	6575	4210
Cargo tank 22000	7760	2550	2365	2100	6600	4450
Cargo tank 24000	7780	2550	2570	2200	6620	4600
Cargo tank 26500	7800	2550	2575	2300	6640	4800
Cargo tank 30000	8800	2550	2585	2300	7640	5300

Pour connaître toutes les options de cette machine, consultez nos listes de prix récentes, que vous pouvez télécharger gratuitement à l'adresse peetersgroup.com/fr/telecharger-la-liste-des-prix



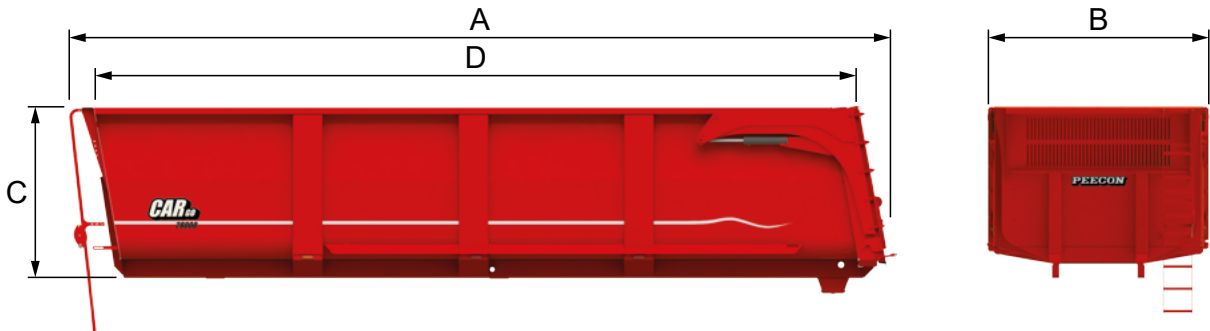
2022-01

PEECON

Cargo Caisses Détachées

**ÉQUIPEMENT STANDARD**

- ▶ Fond 6 mm et côtés 4 mm en acier S355
- ▶ Hauteur caisse 1600 mm
- ▶ Largeur total extérieur 2550 mm (largeur intérieur 2280 mm)
- ▶ Caisse basculant par système hydraulique du tracteur
- ▶ Porte arrière hydraulique avec trappe à grain
- ▶ Éclairage LED et réflecteurs
- ▶ Châssis Cargo non-inclus
- ▶ La cuve Cargo 27000 TP a des parois avec un hauteur de 1200mm, les parois sont fabriqués de 6mm de Hardox 450



Type	A	B	C	D	Capacité	Poids
	mm	mm	mm	mm	m ³	kg
Cargo Caisses 18000	6900	2550	1800	6500	23	2800
Cargo Caisses 25000	7650	2550	1800	7250	26	3250
Cargo Caisses 28000	8400	2550	1800	8000	29	3550
Cargo Caisses 27000	6900	2550	1200	6500	18	3300

Pour connaître toutes les options de cette machine, consultez nos listes de prix récentes, que vous pouvez télécharger gratuitement à l'adresse peetersgroup.com/fr/telecharger-la-liste-des-prix



2022-01

PEECON

Cargo Caisses Détachées (avec Glissoir Poussant)



Les caisses détachées Cargo avec Glissoir Poussant Peecon disposent d'un gros volume pour un transport efficace et moins d'immobilisation. Ceci permet d'obtenir une plus grande capacité de votre hacheuse, moissonneuse-batteuse ou chargeuse !

Un système unique de pressage préalable assure 100% de rendement pour l'ensilage d'herbe. La structure inégalée permet de garantir une énorme robustesse, des frais d'entretien minimes et une durée de vie prolongée.

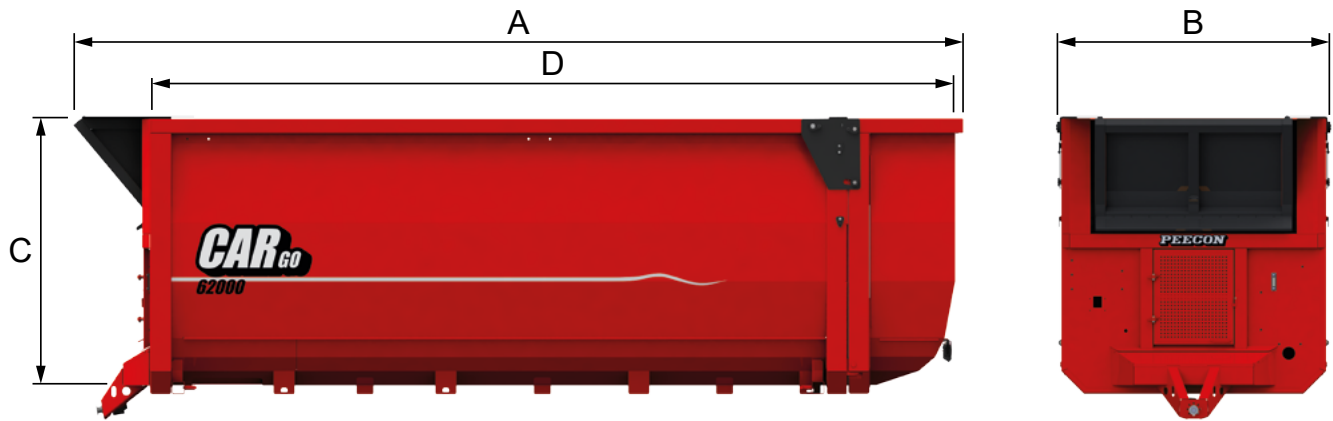
En combinaison avec un train de roulement à suspension hydraulique Peecon Cargo, vous obtenez un véhicule de transport qui peut être utilisé tout au long de l'année. Également au cours d'une utilisation dans les conditions les plus rudes.



Tonneaux/Caisses
détachés

ÉQUIPEMENT STANDARD

- ▶ Caisse solide en acier S355
- ▶ Glissoir poussant pour la compression des produits plus de 50% et le déchargement de la caisse
- ▶ Vérin télescopique hydraulique double effet pour le glissoir poussant
- ▶ Porte-arrière hydraulique avec verrouillage hydraulique
- ▶ Châssis Cargo non-inclus



Type	A	B	C	D	Weight
	mm	mm	mm	mm	kg
Cargo Glissoir Poussant 45m ³	8350	2550	2580	7700	6160
Cargo Glissoir Poussant 50m ³	9150	2550	2580	8500	6650
Cargo Glissoir Poussant 55m ³ XL	10150	2550	2580	9500	7445
Cargo Glissoir Poussant 48m ³	8350	2850	2580	7700	6530
Cargo Glissoir Poussant 53m ³	9150	2850	2580	8500	6990
Cargo Glissoir Poussant 58m ³ XL	10150	2850	2580	9500	7785
Cargo Glissoir Poussant 55m ³	9150	2980	2580	8500	7180
Cargo Glissoir Poussant 62m ³ XL	10150	2980	2580	9500	7980
Cargo Glissoir Poussant 63m ³	10900	2550	2580	10250	8700
Cargo Glissoir Poussant 70m ³ XL	10900	2980	2580	10250	8800



Pour connaître toutes les options de cette machine, consultez nos listes de prix récentes, que vous pouvez télécharger gratuitement à l'adresse peetersgroup.com/fr/telecharger-la-liste-des-prix



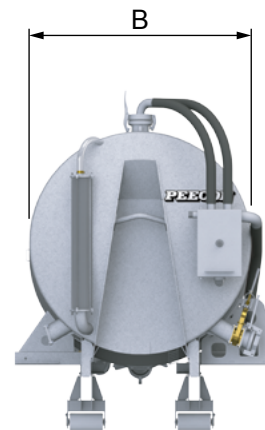
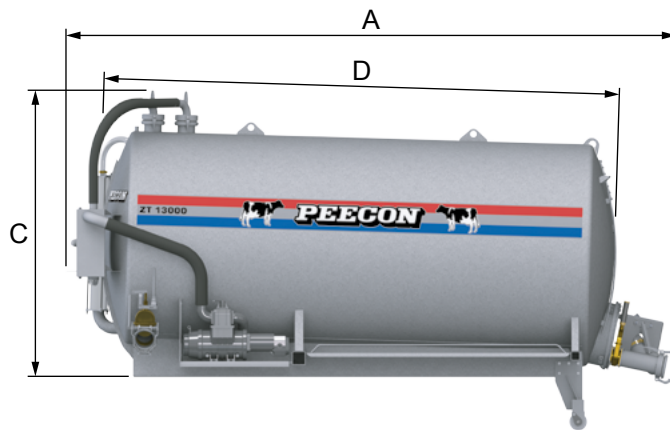
2022-01

PEECON

Caisses-Conteneurs Détachés / Cargo Tonneaux-Conteneurs Détachés

**ÉQUIPEMENT STANDARD CARGO COMPACT
TONNEAUX-CONTENEURS DÉTACHÉS**

- ▶ Citerne galvanisée avec trou d'homme 600 mm
- ▶ Acier en cornière avec berce intégré et point d'attelage incorporé dans la cuve
- ▶ Indicateur de niveau à l'avant
- ▶ Grand voyant à l'arrière
- ▶ Support de pompe entre timon avec pompe Jurop PNE 58 capacité 6200 litres/min
- ▶ Arbre à cardan Walterscheid
- ▶ Épurateur autonettoyant
- ▶ Vanne hydraulique 6" à l'arrière
- ▶ Raccord latéral 6" avec fermeture avant gauche
- ▶ Bride aveugle 8" avant gauche et avant droite
- ▶ Tuyau 6" 4 mètres avec raccords
- ▶ Garde-boues galvanisés avec porte-tuyaux
- ▶ Vanne double au sommet
- ▶ Système de crochet Cargo Compact non-inclus



Type	A	B	C	D	Poids
	mm	mm	mm	mm	kg
Cargo Compact 8000	5550	1700	2210	4500	2460
Cargo Compact 10000	5550	1800	2310	4530	2450
Cargo Compact 11500	5550	1900	2410	4590	2620
Cargo Compact 13000	5550	2000	2510	4600	2700

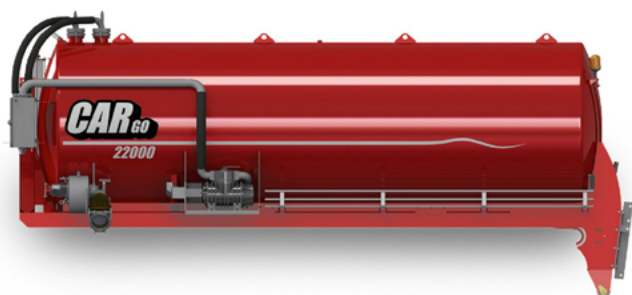
Pour connaître toutes les options de cette machine, consultez nos listes de prix récentes, que vous pouvez télécharger gratuitement à l'adresse peetersgroup.com/fr/telecharger-la-liste-des-prix



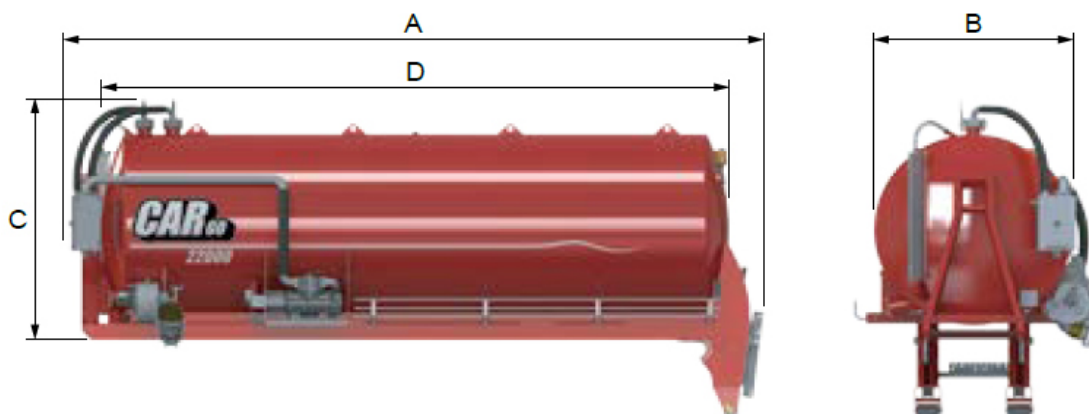
2022-01

PEECON

Caisses-Conteneurs Détachés / Cargo Tonneaux-Conteneurs Détachés

**ÉQUIPEMENT STANDARD CARGO
TONNEAUX-CONTENEURS DÉTACHÉS**

- ▶ Citerne galvanisée avec trou d'homme 600 mm
- ▶ Acier en cornière renforcé à citerne et berce, convenable pour système de crochet UNP180, renforcé extra au milieu, hauteur de crochet 1450 mm (largeur de berce = 1065 mm)
- ▶ Indicateur de niveau à l'avant
- ▶ Grand voyant à l'arrière
- ▶ Vanne hydraulique 6" à l'arrière
- ▶ Raccord latéral 6" avec fermeture avant gauche
- ▶ Bride aveugle 8" avant gauche et avant droite
- ▶ Tuyau 6" 4 mètres avec raccords
- ▶ Vanne double au sommet
- ▶ Système de crochet Cargo VDL non-inclus



Type	A	B	C	D	Poids
	mm	mm	mm	mm	kg
Tonneaux-Conteneurs 15000	6160	1900	2200	5590	3750
Tonneaux-Conteneurs 17000	6210	2000	2300	5600	3850
Tonneaux-Conteneurs 20000	7210	2000	2300	6610	3850
Tonneaux-Conteneurs 22000	7210	2100	2400	6620	3950
Tonneaux-Conteneurs 24000	7235	2200	2500	6635	4050
Tonneaux-Conteneurs 26500	7260	2300	2600	6640	4150
Tonneaux-Conteneurs 30000	8260	2300	2600	7640	4150

Pour connaître toutes les options de cette machine, consultez nos listes de prix récentes, que vous pouvez télécharger gratuitement à l'adresse peetersgroup.com/fr/telecharger-la-liste-des-prix



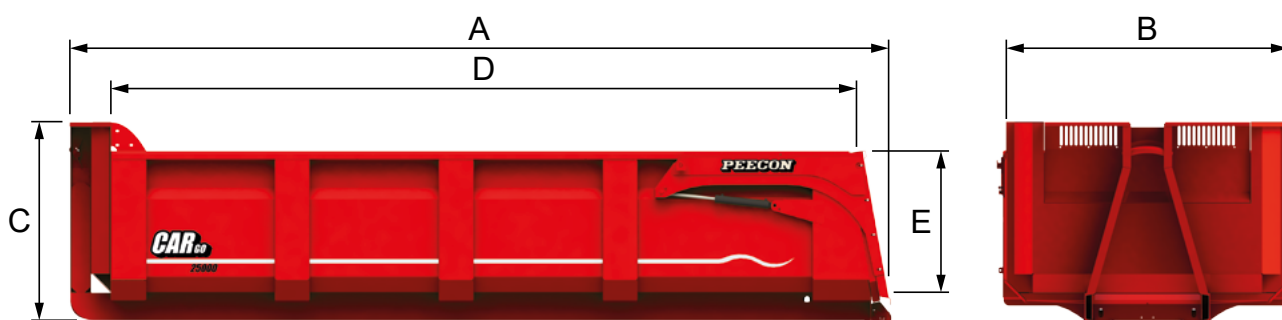
2022-01

PEECON

Cargo Compact Tonneaux-Conteneurs Détachés

ÉQUIPEMENT STANDARD

- ▶ Fond 5 mm et côtés 4 mm en acier
- ▶ Berce convenable pour système de crochet UNP180, renforcé extra au milieu
- ▶ Caisse basculant par système hydraulique du tracteur
- ▶ Porte arrière hydraulique avec trappe à grain
- ▶ Échelle et crochets de cordage
- ▶ Sablage, couche primaire et peinture en Peecon rouge
- ▶ Convenable pour système de verrouillage intérieur-extérieur par vérin hydraulique
- ▶ Convenable pour hauteur de crochet 1450 mm
- ▶ Système de crochet Cargo VDL non-inclus



Type	A	B	C	D	E	Capacité
	mm	mm	mm	mm	mm	kg
Container 14000	5230	2280	1700	5000	1200	18,2
Container 16000	5980	2280	1700	5750	1200	21,0
Container 18000	6730	2280	1700	6500	1200	23,7
Container 25000	7480	2280	1700	7250	1200	26,5



Pour connaître toutes les options de cette machine, consultez nos listes de prix récentes, que vous pouvez télécharger gratuitement à l'adresse peetersgroup.com/fr/telecharger-la-liste-des-prix



2022-01

PEECON

Cargo Compact Systèmes de Crochet



Les **Systèmes de Crochet Peecon Cargo Compact** sont disponibles dans des capacités de charge de 13 à 18 tonnes maximum. Le Cargo Compact HS 13000 est un système porteur solide qui se caractérise par sa simplicité et sa hauteur de construction basse. Le système pendulaire suspendu robuste, avec deux essieux lourds à 8 trous, permet de limiter la hauteur du châssis. Les deux essieux sont freinés grâce à de gros tambours de frein d'un diamètre de 160 mm. Tout le dispositif hydraulique est assuré par le tracteur. Seuls 10 litres d'huile sont soustraits au tracteur, car le vérin de basculement à double effet restitue l'huile. Le système Cargo Compact HS 18000 est disponible pour soulever, basculer ou déposer des charges de 18000 kg maximum. Ce système porteur dispose d'une pompe à huile haute pression (350 bars) sur la prise de force de 1000 tr/min et d'une commande à distance électrique câblée, pour les fonctions hydrauliques.

Le Cargo Compact HS 16000 XL est une variante prolongée, basée sur le HS 19000 XL (voir pages 80 à 83). Il est cependant doté d'un train de roulement pendulaire suspendu avec des essieux à 10 trous. Au moyen de 25 litres d'huile et d'une pression hydraulique du tracteur de 190 bars, ce système peut supporter une charge de 16000 kg.

En option, le châssis peut être étendu avec une pompe à vide, des raccordements hydrauliques supplémentaires ou des dispositifs mécaniques pour le déverrouillage par pédale d'une porte arrière.

ÉQUIPEMENT STANDARD

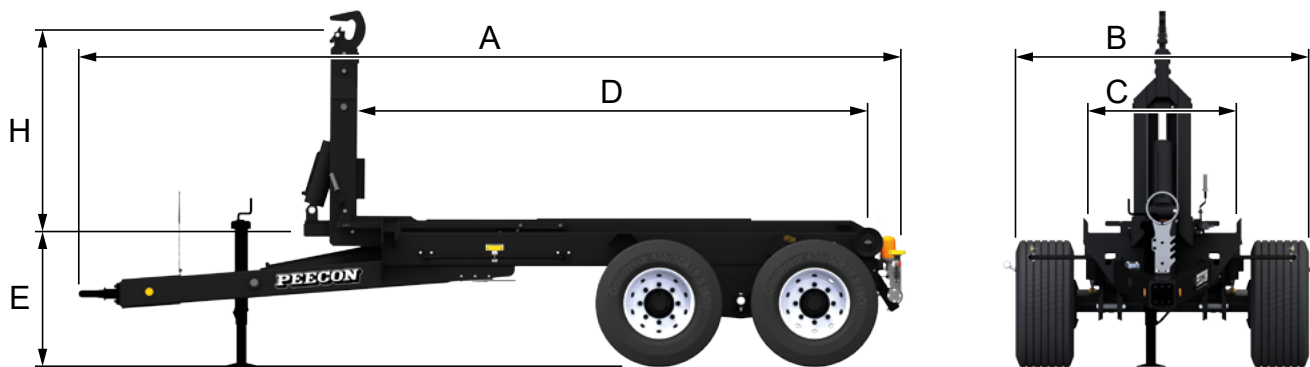
- ▶ Cargo châssis avec système de crochet intégré, hauteur de crochet 1450 mm et réglable mécaniquement à 1570 mm (dimension H)
- ▶ Convenable pour caisses avec longueur max. 4300 mm, Compact HS 16000 XL est convenable pour caisses avec longueur max. 6000 mm
- ▶ Renversement manuel entre basculer et soulever/déposer, hydraulique pour Compact HS 16000 XL
- ▶ Verrouillage manuel de la caisse-conteneur Peecon
- ▶ Blocage hydraulique de l'essieu arrière
- ▶ Vérin principal et bras de levage
- ▶ Nécessaire: 3 fonctions hydrauliques double effet du système hydraulique du tracteur pour Compact HS 13000, 4 fonctions hydrauliques double effet du système hydraulique du tracteur à partir Compact HS 18000
- ▶ Les système de crochet Compact HS 18000 est munis d'un système d'huile 300 bars avec pompe à plongeur, incl. commande électrohydraulique
- ▶ Béquille d'appui
- ▶ Tandem pendulaire, exempt de maintenance, avec 2 essieux ininterrompus heavy duty \varnothing 120 mm 8 trous, freinage hydraulique, avec tambour de frein 300x160 mm. Le Compact HS 16000 XL avec 2 essieux ininterrompus heavy duty \varnothing 150 mm 10 trous, freinage hydraulique, avec tambour de frein 406x120 mm
- ▶ Anneau d'attelage tournant, hauteur +/- 500 mm
- ▶ Éclairage LED et réflecteurs
- ▶ Pneus Goodyear 435/50R19.5, Compact HS 16000 XL avec Alliance/BKT 560/60R22.5

STANDARD CARGO COMPACT CAISSES-CONTENEURS CB

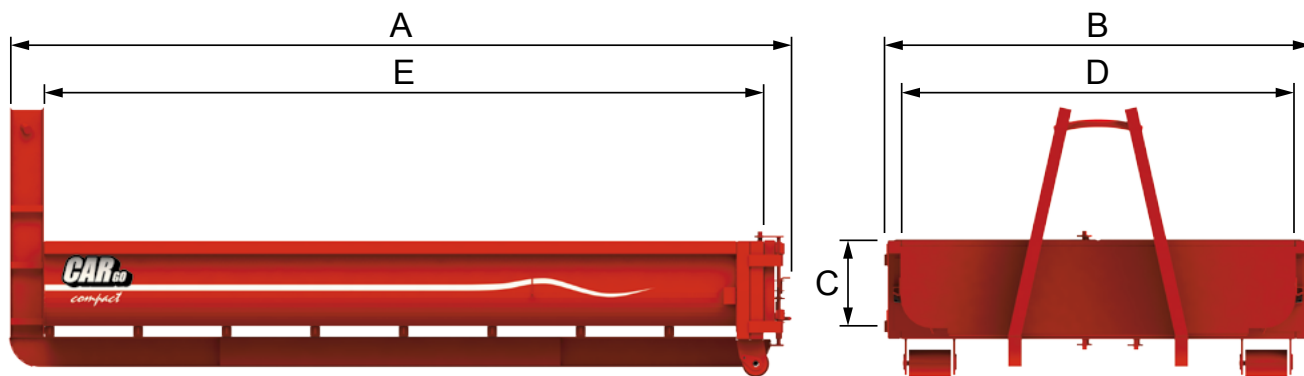
- ▶ Fond 5 mm et côtés 3 mm en acier
- ▶ Berce convenable pour système de crochet UNP180, renforcé extra au milieu
- ▶ Porte arrière à 2 battants
- ▶ Échelle et crochets de cordage
- ▶ Cadre renforcé tube carré 80x80x4 mm
- ▶ Caisse basculant par système hydraulique du tracteur
- ▶ Couche primaire à l'intérieur
- ▶ Sablage, couche primaire et peinture en rouge RAL 3002 à l'extérieur
- ▶ Système de crochet Cargo Compact non-inclus



Système de crochet



Type	A	B	C	D	E	Type / essieux	Poids	Système hydraulique propre
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg	
Cargo Compact HS 13000	5720	2150	1065	3650	980	Schommel 2x120	2750	--
Cargo Compact HS 18000	5720	2150	1065	3650	980	Schommel 2x120	2950	✓
Cargo Compact HS 16000 XL	7510	2500	1065	3650	1125	Schommel 2x150	4280	--



Type	A	B	C	D	E	Capacité
	mm	mm	mm	mm	mm	m ³
Container CB 5000	4450	2300	500	2100	4100	5
Container CB 9000	4450	2300	1000	2100	4200	9
Container CB 10000	4450	2540	1000	2300	4200	10
Container CB 20000	4450	2540	2000	2300	4200	20



Pour connaître toutes les options de cette machine, consultez nos listes de prix récentes, que vous pouvez télécharger gratuitement à l'adresse peetersgroup.com/fr/telecharger-la-liste-des-prix



2022-01

PEECON

Cargo Compact Systèmes de Crochet XL



Les **Systèmes de Crochet PEECON Cargo Compact XL** sont disponibles dans des capacités de charge de 19 à 21 tonnes maximum. Le Cargo Compact HS 19000 XL est un système porteur solide qui se caractérise par sa simplicité et sa hauteur de construction basse, son confort et sa sécurité sur route. Le train de roulement avec deux essieux lourds à 10 trous porte le châssis par l'intermédiaire de deux vérins hydrauliques. Les deux essieux sont freinés grâce à de gros tambours de frein d'un diamètre de 406 mm.

Tout le dispositif hydraulique est assuré par le tracteur. Seuls 25 litres d'huile sont soustraits au tracteur, car le vérin de basculement double effet restitue l'huile. Avec 200 bars, un conteneur de 19 000 kg peut être levé et basculé. Une commande à distance électrique câblée est disponible de série pour les fonctions hydrauliques. Sont inclus également le verrouillage de caisse pour le transport et le passage du basculement au dépôt. En option, les lampes de travail et le gyrophare peuvent également être allumés à partir de la cabine de tracteur. Les caisses de 5,5 à 6 mètres sont idéales pour assurer toutes sortes de tâches.

ÉQUIPEMENT STANDARD

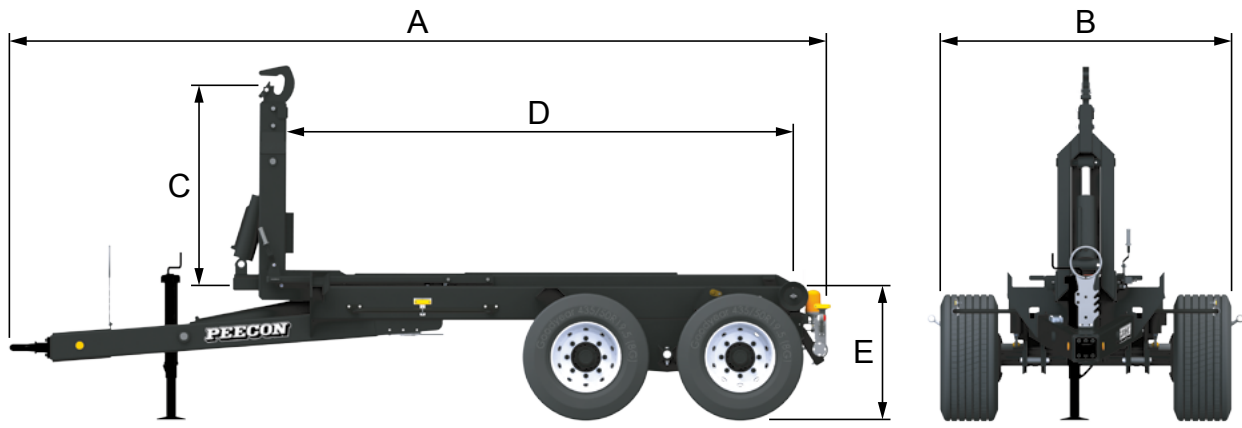
- ▶ Cargo châssis avec système de crochet intégré, hauteur de crochet 1450 mm et réglable mécaniquement à 1570 mm
- ▶ Convenable pour caisses avec longueur max. 6000 mm
- ▶ Renversement hydraulique entre basculer et soulever/déposer
- ▶ Fonction électrohydraulique pour déposer le conteneur rapidement
- ▶ Blocage hydraulique de l'essieu arrière
- ▶ Vérin principal et bras de levage
- ▶ Toutes les fonctions sont commandées électrohydrauliquement via 1 soupape à simple effet du tracteur
- ▶ Système de verrouillage intérieur-extérieur par vérin hydraulique
- ▶ Béquille d'appui
- ▶ Anneau d'attelage tournant, hauteur +/- 500 mm
- ▶ Essieux avec ressort hydraulique heavy duty \varnothing 150 mm 10 trous, freinage hydraulique, avec tambour de frein 406x120 mm.
- ▶ Éclairage LED et réflecteurs
- ▶ Pneus Alliance/BKT 560/60R22.5

STANDARD CARGO COMPACT CAISSES-CONTENEURS CB

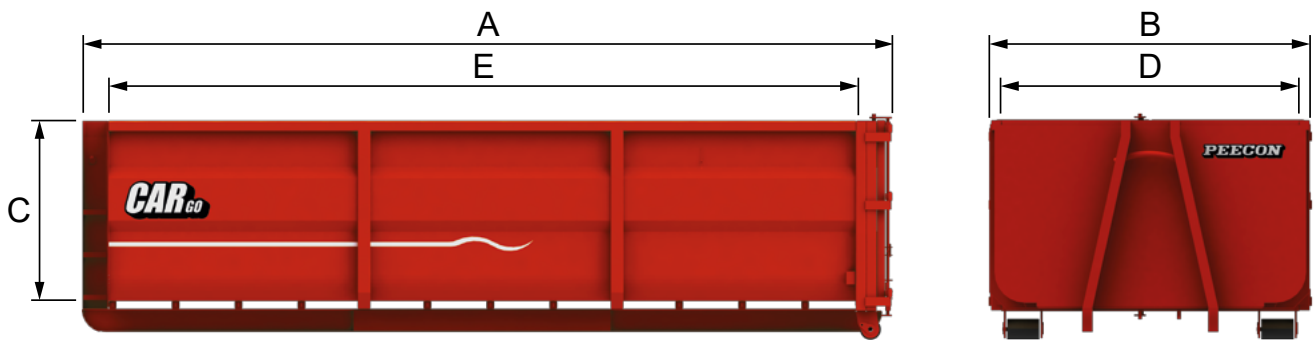
- ▶ Fond 5 mm et côtés 3 mm en acier
- ▶ Berce convenable pour système de crochet UNP180, renforcé extra au milieu
- ▶ Porte arrière à 2 battants
- ▶ Échelle et crochets de cordage
- ▶ Cadre renforcé tube carré 80x80x4 mm
- ▶ Caisse basculant par système hydraulique du tracteur
- ▶ Couche primaire à l'intérieur
- ▶ Sablage, couche primaire et peinture en rouge RAL 3002 à l'extérieur
- ▶ Système de crochet Cargo Compact non-inclus



Système de crochet



Type	A	B	C	D	E	Type / essieux	Poids
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg
Cargo Compact HS 19000 XL	7350	2500	1065	5050	1280	Ressort hydr. 2x150	4500



Type	A	B	C	D	E	Capacité
	mm	mm	mm	mm	mm	m ³
Container CB 13000	6000	2540	900	2300	5650	12,0
Container CB 15000	6000	2540	1400	2300	5650	18,0
Container CB 17000	6000	2540	2000	2300	5650	26,0



Pour connaître toutes les options de cette machine, consultez nos listes de prix récentes, que vous pouvez télécharger gratuitement à l'adresse peetersgroup.com/fr/telecharger-la-liste-des-prix



2022-01

PEECON

Cargo VDL Systèmes de Crochet



Les **Systèmes de Crochet Peecon Cargo VDL** sont disponibles dans des capacités de charge de 17 à 30 tonnes maximum. Les systèmes 17 et 21 tonnes sont munis d'un train à roues en tandem, les systèmes 25 et 30 tonnes ont un train de roue tridem. Le système porteur très solide possède une base qui est fabriquée par VDL-Nederland. L'ensemble de l'infrastructure et le timon à ressort sont produits par le département qui construit également les lourdes bennes basculantes Cargo. Le bras coulissant offre la possibilité de déplacer la caisse-conteneur vers l'avant, afin de créer ainsi suffisamment de pression d'appui.

Le train de roulement avec des essieux lourds à 10 trous porte le châssis par l'intermédiaire de deux vérins hydrauliques. Tous les essieux sont freinés grâce à de gros tambours de frein de 410x180 mm. L'ensemble du dispositif hydraulique se trouve sur un propre système hydraulique sur le système porteur. Une prise de force de 1000 tr/min entraîne une pompe à plongeur au moyen d'un arbre à cardan à grand angle.

Avec 350 bars, les conteneurs les plus lourds peuvent être levés et basculés. Une commande à distance électrique câblée est disponible de série pour les fonctions hydrauliques. Sont inclus également le verrouillage de caisse pour le transport et le passage du basculement au dépôt. En option, les lampes de travail et le gyrophare peuvent également être allumés à partir de la cabine de tracteur. Les caisses de 5,5 à 7 mètres sont idéales pour assurer toutes sortes de tâches.

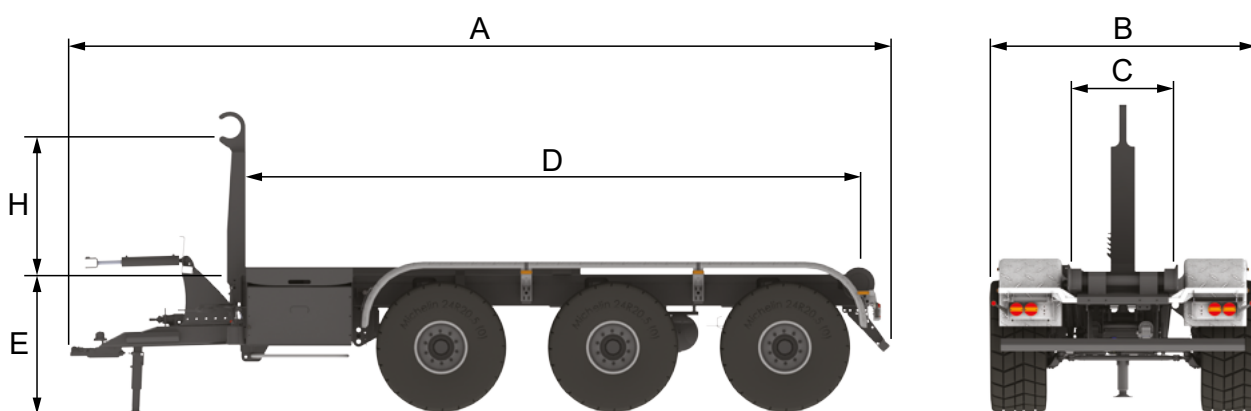
En option, le châssis peut être étendu avec une pompe à vide, des raccords hydrauliques supplémentaires ou des dispositifs mécaniques pour le déverrouillage par pédale d'une porte arrière.



Système de crochet

ÉQUIPEMENT STANDARD

- ▶ Cargo châssis avec système de crochet intégré, hauteur de crochet 1450 mm (dimension H)
- ▶ Timon à ressort hydraulique/réglable, avec anneau d'attelage à bille Scharmüller/Sauerman 80 mm
- ▶ Fonction électrohydraulique pour déposer le conteneur rapidement
- ▶ Système de verrouillage intérieur-extérieur par vérin hydraulique
- ▶ Bras coulissant hydraulique
- ▶ 2 Vérins de basculement hydrauliques
- ▶ Pompe d'huile à pistons 108 cc, max. 1000 RPM sur timon
- ▶ Arbre à cardan à grand angle Walterscheid
- ▶ Pare-choc, éclairage et réflecteurs
- ▶ Commande électrohydraulique
- ▶ Cargo VDL HS 17000 = essieux ADR \varnothing 150 mm boggie
- ▶ Cargo VDL HS 21000 = essieux lourds BPW \varnothing 150 mm tandem
- ▶ Cargo VDL HS 25000 et 30000 = essieux lourds BPW \varnothing 150 mm tridem à ressort hydraulique
- ▶ Essieu arrière directeur forcé mécanique/hydraulique, à partir de Cargo VDL HS 25000 tridem avec 2 essieux directeur forcés mécanique/hydraulique
- ▶ Le Cargo VDL HS 30000 est muni d'un vérin de pousse auxiliaire et essieu directeur BPW en acier fondu \varnothing 150 mm
- ▶ Pneus rechapé 15.0/55x17



Type	A	B	C	D	E	Type / essieux	Poids
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg
Cargo VDL HS 17000	7200	2550	1065	5200	1280	Boggie/150	5000
Cargo VDL HS 21000	7600	2550	1065	5600	1280	Hydr. Tandem BPW/150	6000
Cargo VDL HS 25000	8500	2550	1065	6500	1280	Hydr. Tridem BPW/150	8100
Cargo VDL HS 30000	8500	2550	1065	6500	1280	Hydr. Tridem BPW/150	8500



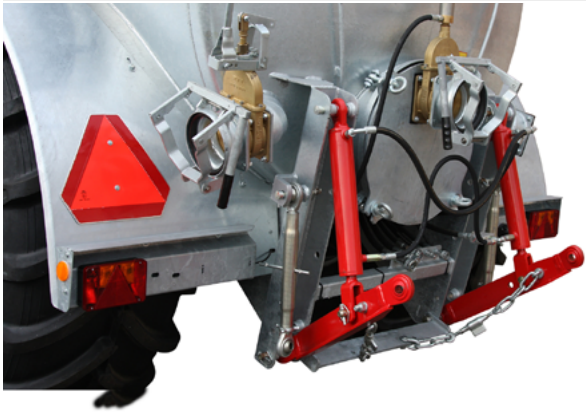
Pour connaître toutes les options de cette machine, consultez nos listes de prix récentes, que vous pouvez télécharger gratuitement à l'adresse peetersgroup.com/fr/telecharger-la-liste-des-prix



2022-01

PEECON

Tankaccessoires

**SYSTÈMES DE LEVAGE À 4 POINTS
ÉQUIPEMENT STANDARD**

- ▶ Bras de levage
- ▶ Vérins de levage
- ▶ Tiges supérieures
- ▶ Chaînes de stabilisation et poutre intermédiaire
- ▶ Tuyaux hydrauliques nécessaires

Type SE

- ▶ Soupape qui assure une descente simultanée
- ▶ Cat. II 4 points

Type Base

- ▶ Bloc de séquence pour le système de levage, distributeur et vanne arrière
- ▶ Pression d'enfouisseur réglable
- ▶ Soupape qui assure une descente simultanée
- ▶ Raccords rapides entre la citerne et l'enfouisseur
- ▶ Cat. II 4 points

Type Profi

- ▶ Commande électrohydraulique de 1 fonction simple effet et 2 fonctions double effet
- ▶ Pression d'enfouisseur réglable
- ▶ Soupape qui assure une descente simultanée
- ▶ Raccords rapides entre la citerne et l'enfouisseur
- ▶ Possibilité d'extension avec des fonctions supplémentaires
- ▶ Cat. II 4 points

Type Deluxe

- ▶ Commande électrohydraulique de 3 fonctions double effet
- ▶ Pression d'enfouisseur réglable
- ▶ Cylindres de poussée avec barreau supérieur rigide lourd
- ▶ Raccords rapides entre la citerne et l'enfouisseur
- ▶ Possibilité d'extension avec des fonctions supplémentaires
- ▶ Cat. III 3 et/ou 4 points

Type	Vanne arrière	Déploiement	Système de levage	Distributeur	Les fonctions nécess. du tracteur
SE	Simple Effet	inapplicable	Simple Effet	inapplicable	2 SE
Base	Simple Effet	Double Effet	Double Effet	Simple Effet	2 DE
Profi	Simple Effet	Double Effet	Double Effet	Simple Effet	1 SE / load sensing
Deluxe	Double Effet	Double Effet	Double Effet	Simple Effet	1 SE / load sensing

Pour connaître toutes les options de cette machine, consultez nos listes de prix récentes, que vous pouvez télécharger gratuitement à l'adresse peetersgroup.com/fr/telecharger-la-liste-des-prix



2022-01

PEECON

Tankaccessoires



EASYBUS ÉQUIPEMENT STANDARD

- ▶ Commande compatible ISOBUS
- ▶ Standard équipé d'un écran couleur 5.6" CCI-50 avec écran tactile
- ▶ Ajustement automatique de la hauteur du châssis (mettre en position oblique chez un châssis Tridec)
- ▶ Nombreuses fonctions automatisées
- ▶ Disponible en option avec le joystick ISOBUS ou le joystick ISOBUS pro plus avancé
- ▶ Compatible avec les Joysticks AUX. De cette manière il devient possible de diriger différentes fonctions à un seul bouton sur le joystick ISOBUS, ça améliorera le confort d'usage.
- ▶ Disponible en option avec le grand écran de la CCI-200 ou sur l'écran ISOBUS du tracteur (par exemple IntelliView, Variotronic Terminal, Greenstar).

Le système EASYbus est vraiment mis en valeur sur machines avec les applications suivantes:

- ▶ Tonneau à lisier avec un enfouisseur
- ▶ Réglage en sections chez une rampe d'épandage ou un enfouisseur avec tuyaux
- ▶ Réglage de débit du lisier
- ▶ Système de pression sur les pneus
- ▶ Châssis avec des différentes applications, le système connaît automatiquement le type d'application
- ▶ Châssis avec un système pesage
- ▶ Ordres pour lesquels on a besoin de la gestion de données (accouplement de la système de pesage avec des clients)

Pour connaître toutes les options de cette machine, consultez nos listes de prix récentes, que vous pouvez télécharger gratuitement à l'adresse peetersgroup.com/fr/telecharger-la-liste-des-prix



2022-01

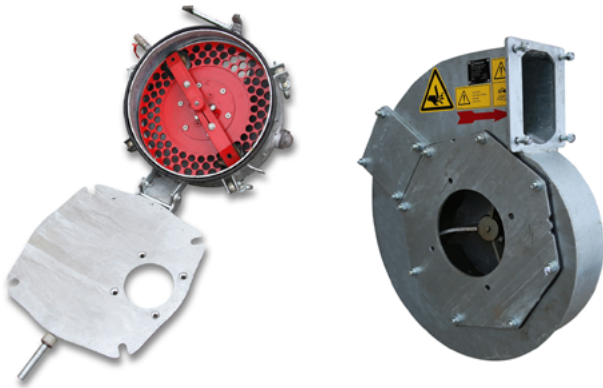
PEECON

Tankaccessoires

**ÉQUIPEMENT STANDARD RÉPARTITEURS**

- ▶ Boîtier galvanisé
- ▶ Disque perforé en acier au manganèse avec trous Ø 38 mm
- ▶ 10 Couteaux en acier au manganèse réglables
- ▶ Hydromoteur avec dispositif d'étanchéité supplémentaire
- ▶ Couvercle avec boulons à oeillet
- ▶ Entrée 6"
- ▶ Tuyau d'échappement 50 mm

Type	Diamètre	Hauteur	Poids	Puissance nécessaire
Type / Nombre sorties	mm	mm	kg	
HVK 16	600	380	90	40 l/min. 180 bar
HVK 20	600	380	92	40 l/min. 180 bar
HVK 24	600	380	94	40 l/min. 180 bar
HVK 28	600	380	98	40 l/min. 180 bar
HVK 32	600	380	102	40 l/min. 180 bar
HVK 38	600	380	110	40 l/min. 180 bar

**ÉQUIPEMENT STANDARD DES HACHEURS**

- ▶ Boîtier galvanisé
- ▶ Disque perforé en acier au manganèse avec 3 rangées de trous Ø 28 mm
- ▶ 2 Couteaux en acier au manganèse réglables
- ▶ Hydromoteur avec dispositif d'étanchéité supplémentaire
- ▶ Voyant et vanne de purge d'air
- ▶ Porte avec fermeture rapide
- ▶ Tubulures d'entrée et de sortie 6"
- ▶ Tuyaux hydrauliques jusqu'au soupape du tracteur

ÉQUIPEMENT STANDARD DES BACS DE HACHAGE

- ▶ Boîtier galvanisé
- ▶ Tamis avec barreaux en acier
- ▶ Rotor avec couteaux en acier au manganèse
- ▶ Moteur hydraulique avec dispositif d'étanchéité supplémentaire
- ▶ Vanne de purge d'air
- ▶ Soupape de décharge avec fermeture rapide
- ▶ Tubulures d'entrée et de sortie 6"
- ▶ Tuyaux hydrauliques jusqu'au soupape du tracteur

ÉQUIPEMENT STANDARD DES TURBO-CHARGES

- ▶ Boîtier galvanisé
- ▶ Pneu à palettes galvanisée
- ▶ Moteur hydraulique avec dispositif d'étanchéité supplémentaire
- ▶ Voyant et vanne de purge d'air
- ▶ Tubulures d'entrée et de sortie 8"
- ▶ Tuyaux hydrauliques jusqu'au soupape du tracteur

Type	Capacité	Poids	Puissance nécessaire
Type / Version	l/min	kg	
Hacheur 6" maxi	3000	125	40 l/min. 180 bar
Bac de hachage FT 4200 L	6000	200	40 l/min. 180 bar
Turbo-charge 8"	4000	100	40 l/min. 180 bar

Pour connaître toutes les options de cette machine, consultez nos listes de prix récentes, que vous pouvez télécharger gratuitement à l'adresse peetersgroup.com/fr/telecharger-la-liste-des-prix



2022-01

PEECON

Tankaccessoires

Pièces de Rechange Enfouisseurs



400-031-003-514
Ecoulement en acier
(tuyau à l'extérieur)



400-031-003-516
Ecoulement en acier
(tuyau à l'intérieur)



960-020-044
Pied modèle patin



960-010-032
Ecoulement en caoutchouc Profi
(modèle court)



960-010-033
Ecoulement en caoutchouc
(modèle longue)



960-020-247
Pied à injection SB Eco



400-031-003-508
Pied à injection SB



400-031-003-510
Pied à injection Econoom



400-031-003-512
Pied à injection Econoom
avec disp. de fermeture



960-020-067
Lame ressort 625x80x10 mm



960-020-045
Disque de précoupe dia. 275 mm



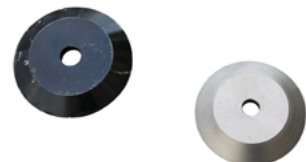
960-020-046
Disque de précoupe dia. 460 mm



957-010-050
Moyeu de disque
avec roulement lourd



Kongskilde dents ressorts originaux
avec écoulement de lisier



Couteaux pour hacheur
et répartiteur

Pour connaître toutes les options de cette machine, consultez nos listes de prix récentes,
que vous pouvez télécharger gratuitement à l'adresse peetersgroup.com/fr/telecharger-la-liste-des-prix